

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q4 2024**



Gasum

# Gasum-konsernin taloudellinen katsaus Q4 ja koko vuosi 2024

## Vuosi päättyi hitaampaan mutta vakaaseen kasvuun meri- ja tieliikennesegmenteissä – volyymit kokonaisuudessaan vahvassa kasvussa vuonna 2024

Tammi-joulukuu 2024 (tammi-joulukuu 2023):

- Volyymien kokonaismäärä vuonna 2024 oli 16,5 terawattituntia (TWh) (2023: 12,9 TWh), jossa kasvua 27,8 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta.
- Konsernin liikevaihto pieneni kaasun markkinahintojen laskun johdosta 8,7 prosenttia 1 330,8 (2023: 1 456,9) miljoonaan euroon.
- Liiketulos (EBIT) oli 2,2 (2023: 45,1) miljoonaa euroa. Oikaistu liiketulos (EBIT) oli 33,1 (2023: -3,8) miljoonaa euroa.
- Taseen loppusumma oli 1 573,6 (31.12.2023: 1 637,9) miljoonaa euroa.
- Omavaraisuusaste oli 34,4 (31.12.2023: 35,6) prosenttia.

### Avaintunnusluvut

| milj. euroa   | 10-12/2024 | 10-12/2023 | 1-12/2024 | 1-12/2023 |
|---|------------|------------|-----------|-----------|
| Liikevaihto   | 336,3      | 431,2      | 1 330,8   | 1 456,9   |
| Oikaistu liiketulos*  | 6,4        | 21,0       | 33,1      | -3,8      |
| Liiketulos  | 1,1        | 50,5       | 2,2       | 45,1      |
| Oikaistu liiketulos -%*   | 1,9 %      | 4,9 %      | 2,5 %     | -0,3 %    |
| Liiketulos -%   | 0,3 %      | 11,7 %     | 0,2 %     | 3,1 %     |
| Omavaraisuusaste -%   |            |            | 34,4 %    | 35,6 %    |
| Oman pääoman tuotto -%  |            |            | -5,4 %    | 5,4 %     |
| Sijoitetun pääoman tuotto -%                                      |            |            | -2,4 %    | 1,9 %     |
| Taseen loppusumma   |            |            | 1 573,6   | 1 637,9   |
| Korolliset nettovelat   |            |            | 290,1     | 215,1     |
| Nettovelkaantumisaste -%  |            |            | 53,8 %    | 37,3 %    |
| Nettovelkaantumisaste -% ilman IFRS16 Vuokrasopimukset vaikutusta |            |            | 26,2 %    | 11,3 %    |
| Henkilöstön määrä kauden lopussa (FTE)                            |            |            | 348       | 331       |

\* Laskettu ilman operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomia voittoja ja tappioita ja kertaluonteisia eriä.

### Oikaisuerät

Kertaluonteiset erät ja operatiiviseen liiketoimintaan liittyvien johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot

| milj.euroa  | 10-12/2024  | 10-12/2023  | 1-12/2024    | 1-12/2023   |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------|
| Operatiivisten johdannaisten realisoitumaton arvonmuutos  | -2,7        | 19,6        | -21,2        | 36,3        |
| Kertaluonteiset erät                                      | -2,7        | 10,0        | -9,7         | 12,6        |
| Varastonarvon muutos nettorealisoituarvoon                | 0,0         | 10,3        | 10,3         | 14,2        |
| Meneillä oleviin vaateisiin liittyvät oikeudenkäyntikulut | 0,3         | -0,4        | -0,9         | -1,6        |
| Luottotappiovarauksen muutos                              | 0,0         | 0,0         | -16,1        | 0,0         |
| Muut  | -2,9        | 0,0         | -3,1         | 0,0         |
| <b>Yhteensä</b>   | <b>-5,4</b> | <b>29,5</b> | <b>-30,9</b> | <b>48,9</b> |

## Gasum-konsernin toimitusjohtaja Mika Wiljanen:

”Meriliikenne- ja liikennesegmenttien volyymit kasvoivat vuonna 2024 voimakkaasti edellisvuodesta, sillä hinnat olivat pääosin suotuisat vaihtoehtoihin polttoainevaihtoehtoihin verrattuna. Biokaasun myynti kehittyi selvästi vuoden 2023 luvuista ja sitä toimitettiin asiakkaille yhteensä 2,1 TWh.

Volyymit jatkoivat vuoden viimeisellä neljänneksellä kasvuaan, vaikka kehitys olikin loppuvuoden hinnannousun myötä edeltäviä vuosineljänneksiä vaatimattomampaa. Teollisuussegmentissä nähtiin volyymeissä hienoista laskua, sillä hinnat suosivat muita polttoaineita.

Vuonna 2024 kohdattiin myös haasteita, kun yhtiö muun muassa joutui järjestämään toimitusketjuna uudelleen Balticconnector-kaasuputken vaurioitumisen ja venäläisen LNG:n tuonnin päättymiseen johtaneiden EU-pakotteiden johdosta. Yhtiö onnistui muutosten toteuttamisessa hyvin, vaikkakin ne rasittivat kannattavuutta.

Vuoden 2024 neljännen vuosineljänneksen oikaistu liike-tulos oli 6,4 miljoonaa euroa (Q4 2023: 21,0 milj. euroa) ja oikaistu liikevoittoprosentti 1,9 prosenttia (Q4 2023: 4,9 prosenttia). Vuoden 2024 oikaistu liike-tulos oli 33,1 miljoonaa euroa (Q1–Q4 2023: -3,8 milj. euroa) ja oikaistu liikevoittoprosentti 2,5 prosenttia (Q1–Q4 2023: -0,3 prosenttia). Yhtiön omavaraisuusaste oli joulukuun 2024 lopussa 34,4 prosenttia (31.12.2023: 35,6 prosenttia).

Sähköliliketoiminnan kasvu on ollut odotettua hitaampaa, vaikka kehitystä onkin saatu aikaan. Näemme paljon kasvupotentiaalia sähköliketoiminnassa, mukaan lukien Ruotsin markkinoilla, joille laajennamme parhaillaan toimintaamme.

Vuoden viimeinen vuosineljännes oli Gasumille vaiheikas merkittävien uusien tuotelanseerausten ja kehitysaskelten myötä. Julkistimme viimeisellä vuosineljänneksellä kaksi uutta palvelua, jotka tukevat strategiaamme toteutusta. Meriliikennesegmentissä ryhdyimme rakentamaan FuelEU Maritime -asetuksen mukaista pooling-ratkaisua, joka tarjoaa EU:n uuden meriliikenteen päästöjä koskevan asetuksen vaatimustenmukaisuutta palveluna. Pooling-palvelussa kaasukäyttöiset alukset voivat nesteytetyn biokaasun käyttöä lisäämällä täyttää vaatimukset perinteisiä polttoaineita käyttävien alusten puolesta.

Sähkömarkkinoilla Gasum lanseerasi teollisille sähköntuottajille ja -ostajille suunnatun monimarkkinaoptimointi- eli MMO-palvelun. Ratkaisu sisältää kattavan pääsyn eri markkinoille, kaupankäynti- ja neuvontapalvelut sekä akkujen, lämpöpumppujen ja kattiloiden käytön optimoinnin.

Strategisena tavoitteenamme on lisätä biokaasun saatavuutta asiakkaillemme, ja marraskuussa hankimme kokonaisuudessaan omistukseemme Tanskassa sijaitsevan biokaasulaitoksen. Yritysosto antaa Gasumille pääsyn Tanskan biokaasumarkkinoille ja syvempää näkemystä niiden toiminnasta. Tanska on Euroopan neljänneksi suurin biokaasun tuottaja, ja maassa on hyvä raaka-aineiden saatavuus ja suhteellisen lyhyet kuljetusmatkat.

Lokakuussa saimme hyviä uutisia koskien Ruotsin liikennekaasumarkkinoita, kun Euroopan komissio teki pitkään odotetun ratkaisun, jonka mukaan Ruotsin muista kuin ruokakasveista valmistettua biokaasua koskeva verovapausjärjestelmä on EU:n valtioneuvoston päätösten mukainen. Ratkaisu on erittäin tervetullut uutinen pohjoismaisille biokaasumarkkinoille ja omiaan tukemaan Ruotsin vihreää siirtymää.

Vuoden lopulla solmimme myös kuljetusliike Litran kanssa uudet sopimukset nesteytetyn kaasun maantiekuljetuspalveluista Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Litra hoitaa nyt kuljetukset kaasukäyttöisillä kuorma-autoilla myös Suomessa, jossa vain noin neljännes nesteytetyistä kaasutuotteista on ennestään kuljetettu biokaasulla. Tällä on positiivinen vaikutus Gasumin hiilijalanjälkeen.

Marraskuussa Gasumille myönnettiin korkein eli platinaluokitus EcoVadisin kestävyysarvioinnissa. EcoVadis on maailmanlaajuisesti tunnustettu ja luotettu toimija, joka arvioi yli 130 000 yrityksen vastuullisuutta eri puolilla maailmaa.

Gasum menestyi erityisen hyvin ympäristö-, työ- ja ihmisoikeus- sekä eettisissä kriteereissä. Tämä on tärkeä tunnustus jatkuvalla työllämme yhtiön vastuullisuuden kehittämiseksi ja haluankin kiittää kaikkia työhön osallistuvia heidän panoksestaan.”

## Tulevaisuuden näkymät

Meriliikennesegmentin volyymien odotetaan kehittyvän vahvasti vuonna 2025, kun vähähiilisempien meripolttoaineiden käyttöä edellyttävä EU:n FuelEU Maritime -asetus on nyt tullut voimaan. Lisääntyneen kysynnän odotetaan heijastuvan sekä suoraan LNG:n ja LBG:n myyntiin, että myös Gasumin vuoden 2024 viimeisellä vuosineljänneksellä lanseeraaman meriliikenteen pooling-palvelun kysyntään.

Myös tieliikennesegmentissä odotetaan merkittävää biokaasun kysynnän kasvua. Kasvunäkymät perustuvat kaasukäyttöisten kuorma-autojen sekä Gasumin tankkausasemien lukumäärän jatkuvaan kasvuun Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Teollisuussegmentissä kasvu riippuu maakaasun ja LNG:n kilpailukyvyistä muihin polttoainevaihtoehtoihin nähden. Loppuasiakkaiden arvoketjujen päästövähennyksille asettamien vaatimusten odotetaan kasvattavan kiinnostusta biokaasun käyttöön teollisuuden prosesseissa.

Ensimmäinen Gasumin Ruotsiin suunnittelema viidestä uudesta suuresta biokaasulaitoksesta saataneen kaupalliseen tuotantokäyttöön Götessä vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Toisen laitoksen rakennustöiden Borlångessä odotetaan edistyvän suunnitellusti vuoden aikana ja laitos on tarkoitus käynnistää vuonna 2026.

Gasumin Tanskasta hankkiman biokaasulaitoksen tuotannon kasvattamisen sekä olemassa olevien laitosten parannustöiden Suomessa odotetaan lisäävän yhtiön oman biokaasutuotannon volyymejä vuonna 2025. Biokaasun hankinnan odotetaan edistyvän hyvin eurooppalaisten sertifoitujen tuottajien kanssa solmittujen lyhyt- ja pitkäaikaisten hankintasopimusten pohjalta.

Sähköliliketoiminnassa vuoden 2024 viimeisellä vuosineljänneksellä lanseeratun monimarkkinaoptimointi- eli MMO-ratkaisun odotetaan lisäävän yleisesti kiinnostusta Gasumin sähkömarkkinapalveluihin. Toiminnan laajentaminen Ruotsin markkinoille jatkuu vuonna 2025.

## Operatiivinen katsaus

Gasumin operatiivinen toiminta jakautuu kolmeen asiakassegmenttiin: teollisuus, meriliikenne ja tieliikenne. Lisäksi uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta katsotaan strategisesti tärkeäksi alueeksi.

### Teollisuus

Volyymit pysyivät viimeisellä vuosineljänneksellä vakaina. Teollisuussegmentin koko vuoden volyymikehitys jäi hivenen negatiiviseksi, koska markkinahinnat suosivat muita polttoainevaihtoehtoja, mutta ero edeltäviin vuosiin ei ollut merkittävä.

Volyymien odotetaan kasvavan vuonna 2025, jos maakaasun ja LNG:n hinta on kilpailukykyinen muihin polttoaineisiin nähden. Kiinnostus biokaasun käyttöön teollisuuden prosesseissa kasvaa, koska biokaasu on tehokas tapa saada aikaan loppuasiakkaiden vaatimia arvoketjujen päästövähennyksiä.

Sähköliliketoiminnan kasvu oli vuonna 2024 jonkin verran odotettua hitaampaa, mutta markkinanäkymät ovat positiiviset.

### Meriliikenne

Meriliikennesegmentin volyymikehitys jäi odotettua heikommaksi vuoden 2024 viimeisellä vuosineljänneksellä, koska LNG:n hinta kehittyi epäsuotuisasti tavanomaisiin polttoaineisiin verrattuna. Hintakehitys on haitannut myös uusiutuvan kaasun myyntiä meriliikenteen asiakkaille.

Volyymien kasvu oli kokonaisuudessaan kuitenkin erittäin vahvaa vuonna 2024. Gasum vahvisti vuosineljänneksestä toiseen asemaansa pohjoisen Euroopan LNG- ja LBG-markkinoilla kautta vuoden 2024.

Lokakuussa Gasum lanseerasi FuelEU Maritime -asetuksen mukaisen pooling-palvelun. Biokaasu nähdään erittäin kilpailukykyiseksi tavaksi tuottaa EU-sääntelyn mukaista päästövähennyslijäämää.

Sääntelyn synnyttämä kysyntä ja kaksoispolttoainemoottoreilla varustettujen alusten tilauskannan kasvu luovat positiiviset näkymät vuodelle 2025.

### Tieliikenne

Tieliikennesegmentin kasvu jatkui, mutta hidastui hiukan vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä. Volyymit kasvoivat koko vuoden vahvasti edellisvuodesta.

Euroopan komissio teki lokakuussa ratkaisun koskien biokaasun verokohtelua Ruotsissa ja palautti vuonna 2022 poistetun verovapauden. Ratkaisun odotetaan jatkossa lisäävän biokaasun kysyntää Ruotsin liikennemarkkinoilla.

Gasumin tankkausasemaverkoston sekä kaasukäyttöisten kuorma-autojen lukumäärän jatkuvan kasvun odotetaan lisäävän kysyntää tieliikennesegmentissä entisestäänkin vuonna 2025.

### Uusiutuvien kaasujen tuotanto ja hankinta

Gasumin strategiset hankkeet yhtiön oman biokaasutuotannon lisäämiseksi edistyivät hyvin. Ruotsissa Göteneren biokaasulaitoksen työmaalla käynnistettiin reaktorit vuoden viimeisellä neljänneksellä ja prosessien koekäyttö alkoi. Borlångessä taas maanrakennustyöt jatkuivat suunnitellusti.

Lisäksi Gasum toteutti yritysoston, jolla se hankki Tanskassa sijaitsevan biokaasulaitoksen omistavan ja sitä operoivan yhtiön. Gasumin suunnitelmissa on kehittää laitosta hyödyntääkseen sen täyden tuotantopotentiaalin.

Gasum jatkoi välittäjien kautta tapahtuvan lyhytaikaisen hankinnan lisäksi myös neuvotteluja hankintasopimuksista eurooppalaisten tuottajien kanssa. Biometaanin saatavuus parani edelleen vuonna 2024.

Biometaanin rajat ylittävää siirtoa EU:n alueella helpottavan EU:n alkuperätakuu- ja kestävyystodistustietokannan odotettiin tulevan käyttöön vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä, mutta käyttöönotto on viivästynyt. Tietokanta aukeaa toivottavasti vuoden 2025 alkupuolella.

## Vastuullisuus

Gasumin vastuullisuustyötä ohjasi vuonna 2024 yhtiön vastuullisuusohjelma, joka keskittyy kuuteen keskeiseen teemaan: turvallisuus, ilmastonmuutoksen hillintä, puhtaamman energian saatavuus, henkilöstö, kiertotalous ja kestävä liiketoiminta. Gasum jatkoi valmistelutyötä koskien kestävyysraportointidirektiivin (CSRD-direktiivi) vaatimuksia, joiden piiriin yhtiö kuuluu vuodesta 2025 lähtien.

Yksi Gasumin vastuullisuutta koskevista KPI-mittareista on ympäristövaikutukset, joita mitataan myydyn biokaasun perusteella. Gasum myi vuonna 2024 kaikkiaan 2,1 TWh biokaasua, kun tavoitteena oli 3,0 TWh. Vaikka tavoitteesta jäätiin, myynti kasvoi vahvasti vuoden 2023 luvuista (1,7 TWh). Yhtiön oma biokaasutuotanto kasvoi 14 prosentilla 768 gigawattituntiin (GWh).

Uusiutuvien tuotteiden (biokaasun ja sähkön) osuus vuoden 2024 kokonaisymyynnistä oli 19 prosenttia (25 prosenttia vuonna 2023). Osuuden pieneneminen johtui kertaluonteisesta huoltovarmuuteen liittyvästä syystä, kun Gasum toimitti Balticconnector-putken vaurioitumisen johdosta tavallista enemmän maakaasua Suomen kaasuverkkoon Inkoon kelluvan terminaalin kautta.

Yhtiö käsitteli lähes miljoona tonnia jätettä biokaasutuotannon raaka-aineena ja tuotti noin 825 000 tonnia ravinteita ja lannoitteita. Gasum jatkaa 100-prosenttisesti uusiutuvan sähkön käyttöä kaikessa toiminnassaan.

Henkilöstötavoitteissa poissaoloja tehtyihin työpäiviin vertaava suhdeluku oli 2,19 (tavoitteena < 2). Henkilöstökokemusta mittaavaa Pulssi-kyselyä jatkettiin säännöllisesti, ja vastausprosentti oli 66 prosenttia (69 prosenttia vuonna 2023). Kehityskeskustelut kattoivat 96 prosenttia koko henkilöstöstä (tavoite 100 prosenttia).

Asettamamme turvallisuustavoite on nolla tapaturmaa ja ympäristövahinkoa. Tavoitetta ei saavutettu, koska vuoden aikana tapahtui kolme poissaoloon johtanutta tapaturmaa yhtiön omille työntekijöille ja urakoitsijoille (4 vuonna 2023) sekä kolme ympäristöpoikkeamaa (0 poikkeamaa vuonna 2023). Yksi ympäristöpoikkeamista liittyi umpeutuneeseen ympäristölupaan ja kaksi muuta aiheutuivat ympäristöön vuotaneesta syötteestä. Tapaturmien

määrä suhteutettuna tehtyihin työtunteihin (TRIF) oli 12,2 (16,6 vuonna 2023). Kaikki tapaukset tutkittiin huolellisesti, jotta vastaavat tapaturmat kyetään vastedes ennaltaehkäisemään.

Gasumin vastuullista liiketoimintaa koskeva tavoite on nolla suunnittelematonta toimituskatkoa asiakkaille. Toimitustaso oli 99,9 prosenttia. Code of Conduct -verkkokoulutukseen osallistuminen laski 71 prosenttiin (93 prosenttia vuonna 2023). Osallistumisprosenttia pyritään parantamaan vuonna 2025 viestintää tehostamalla.

Gasumin koko vuoden 2024 vastuullisuusraportti julkaistaan maaliskuun 2025 aikana.

## Liiketoiminnan tulos

Gasum-konsernin liikevaihto vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä oli 336,3 miljoonaa euroa, joka on 22,0 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2023 vastaavan ajanjakson liikevaihto 431,2 milj. euroa. Kumulatiivinen liikevaihto vuonna 2024 oli 1 330,8 miljoonaa euroa, joka on 8,7 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2023 vastaavan ajanjakson liikevaihto 1 456,9 milj. euroa. Liikevaihdon lasku on rinnasteinen kaasun laskeviin markkinahintoihin.

LNG:n positiivinen volyymikehitys jatkui vuoden 2024 neljännellä vuosineljänneksellä, mutta maakaasun volyymit heikkenivät edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Volyymien kokonaismäärä pieneni vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta 7,0 prosenttia 3,5 TWh:iin (Q4 2023: 3,8 TWh). Volyymien kokonaismäärä vuonna 2024 oli 16,5 terawattituntia (TWh) (2023: 12,9 TWh), jossa kasvua 27,8 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Meri- ja tieliikennesegmenttien positiivinen volyymikehitys jatkui.

Vuoden 2024 neljännän vuosineljänneksen oikaistu liiketulos oli 6,4 miljoonaa euroa (Q4 2023: 21,0 milj. euroa) ja liiketulos 1,1 miljoonaa euroa (Q4 2023: 50,5 milj. euroa). Vuoden 2024 oikaistu liiketulos oli 33,1 miljoonaa euroa (Q1–Q4 2023: -3,8 milj. euroa) ja liiketulos 2,2 miljoonaa euroa (Q1–Q4 2023: 45,1 milj. euroa).

Gasumin liiketoiminnan tulosta rasitti vuonna 2023 kertaluonteinen kulu, joka johtui toimista, joihin yhtiö ryhtyi hallitakseen riskejä sekä energiemarkkinoiden myllerryksen seurauksia. Vuonna 2024 markkinaympäristö oli vakaampi, volyymit kasvoivat ja uudelleenjärjestely- ja riskienhallintatoimiin liittyvät kertaluonteiset kulut vähentyivät. Konsernin kannattavuutta heikensi kuitenkin vuonna 2024 Balticconnector-putken vaurioitumisesta sekä EU-pakotteista aiheutunut hankintaketjukustannusten kasvu. Konsernin vuoden 2024 neljännän vuosineljänneksen operatiiviseen tulokseen vaikutti myönteisesti Ruotsissa kirjattu biokaasun tuotantotuki, jonka nettomäärä tilikaudelle 2024 on 9,5 miljoonaa euroa (Q4 2023: 15,8 milj. euroa).

Konsernin liikevoittoon vaikutti tilikaudella 2024 negatiivisesti luottotappiovarauksen lisäys, joka pienensi liiketulosta 16,1 miljoonalla eurolla. Luottotappiovarauksen muutos johtui Venator P&A Finland Oy:n hakeutumisesta konkurssiin. Gasumilla on Venator P&A Finland Oy:ltä 40,0 miljoonan euron perimiskelpoinen saatava (lisätietoja kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet). Liikevoiton pieneneminen edellisvuodesta johtui osaksi myös operatiivisten hyödykejohdannaisten realisoitumattomista voitoista, joiden kokonaismäärä vuonna 2024 oli -21,2 miljoonaa euroa (2023: 36,3 milj. euroa).

Vuoden 2024 kaikkien neljän vuosineljänneksen nettotulos oli -30,4 miljoonaa euroa (Q1–Q4 2023: 30,2 milj. euroa).

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat ja oikaistuihin lukuihin kuulumattomat erät on esitetty ensimmäisellä sivulla olevassa taulukossa Avaintunnusluvut.

## Rahavirrat ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma 31.12.2024 oli 1 573,6 miljoonaa euroa (31.12.2023: 1 637,9 milj. euroa).

Korolliset nettovelat, rahoituslaitoslainat ja leasingvelat kasvoivat 34,9 prosentilla 290,1 miljoonaan euroon (31.12.2023: 215,1 milj. euroa). Korollisten nettovelkojen kasvu johtui pääasiassa meneillään olevista erityisesti biokaasutuotantoon liittyvistä investointiohjelmista. Joulukuun 2024 lopussa rahavarat, mukaan lukien lyhytaikaiset talletukset, olivat yhteensä 202,1 miljoonaa euroa (31.12.2023: 278,9 milj. euroa) ja käyttämättömät sitovat luottojärjestelyt 220 miljoonaa euroa. Gasumin rahoituslainasopimuksissa on kovenanttiehtoja koskien konsernin nettovelkaantumisasetetta ja vähimmäismaksuvalmiutta.

Gasum allekirjoitti kesäkuussa 2024 kaikkiaan 565 miljoonan euron pitkäaikaisen rahoitussopimuksen. Sopimukseen sisältyy määräaikaistlaina ja valmiusluottolimiitti. Gasumin vihreän lainan osuutta on laajennettu sopimuksessa 152 miljoonasta 175 miljoonaan euroon. Vihreällä lainalla rahoitetaan Gasumin strategiaa investointeja biokaasutuotannon lisäämiseen sekä olemassa olevien laitosten biokaasutuotantoa laajentamalla että uusia suuria tuotantolaitoksia rakentamalla. Vihreitä lainoja hallinnoidaan Gasumin vihreän rahoituksen viitekehyksessä, jonka biokaasuun liittyvät omaisuuserät riippumaton arvioija CICERO Shades of Green on luokitellut parhaalle mahdolliselle eli tummanvihreälle tasolle. Vihreä laina käytetään yksinomaan biokaasun tuotannon ja jakelun rahoitukseen.

Oma pääoma 31.12.2024 oli 539,4 miljoonaa euroa, jossa vähennystä 6,5 prosenttia vuoden 2023 joulukuun 577,0 miljoonasta eurosta. Konsernin velkaantumisaste vuoden 2024 lopussa oli 53,8 prosenttia (31.12.2023: 37,3 prosenttia) ja omavaraisuusaste 34,4 prosenttia (31.12.2023: 35,6 prosenttia).

Gasumilla on 200 miljoonan euron suuruinen pääomalaina valtioneuvoston kansialta. Vuonna 2021 liikkeeseen lasketun lainan tarkoituksena oli vahvistaa Gasumin rahoitusasemaa sekä auttaa varautumaan yleisen markkinatilanteen ja epävarmuuden seurauksiin.

Gasum on Svean hovioikeuden 10.1.2025 antaman ratkaisun johdosta arvioinut uudelleen Gazprom Exportiin liittyvän varauksen mahdollisen toteutumisen koskien aiemmin kirjattua 158,0 miljoonan euron ehdollista velkaa sekä sille kertynyttä korkoa (31.12.2023: 5,8 miljoonaa euroa). Gasum katsoo, että 158,0 miljoonan euron varauksen ja sille kertyneen koron toteutuminen on raportointihetkellä epätodennäköistä eikä ehdollisen velan kirjaaminen siten ole enää tarpeen (lisätietoja kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet). Gasum katsoo Svean hovioikeuden ratkaisun IAS 10 standardin mukaiseksi tapahtumaksi, jonka johdosta raportointihetken lukuja ja kirjauksia on oikaistu vastaavasti.

## Riskit ja geopoliittinen epävarmuus

Energiamarkkinoiden ja hintojen volatiliiteetti jatkui koko vuoden ja hinnat reagoivat maailman energiatoimitusketjujen muutoksiin. Hyödykehintariskiä, johdannaisriskiä ja maksuvalmiusriskiä seurataan tarkasti.

Gasumin tärkeimmät strategiset riskit liittyvät sen päätuotteiden, kuten biometaanin, nesteytetyn maakaasun (LNG) sekä uusiutuvan sähkön kysyntään. LNG:n ja uusiutuvan energian kysyntään vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö, energiaa koskeva sääntely sekä muiden energiaratkaisujen saatavuus ja suhteellinen hintataso. Gasum on keskittynyt myös erityisesti hankintaketjuun ja toimitusvarmuuteen liittyviin operatiivisiin riskeihin.

Gasumiin kohdistuu Pohjoismaiden johtavana biometaanin tuottajana erilaisia riskejä. Biometaanin osuutta koskevaa sääntelyä kehitetään yhä, mistä aiheutuu prosesseihin ja liiketoimintamalleihin liittyviä epävarmuuksia. Myös kilpailu uusiutuvan energiantuotannon raaka-aineista kiihtyy, mikä saattaa vaikuttaa biometaanin tuotantokustannuksiin ja tuleviin investointeihin. Gasumilla on lisäksi kunnianhimoinen biometaanin tuotantoon liittyvä investointiohjelma. Investointihankkeisiin liittyy riskejä koskien hankkeen toteuttamista ja rakennuskustannusten nousua sekä vastapuoliriskejä.

Eri puolilla maailmaa lisääntyvät geopoliittiset jännitteet saattavat aiheuttaa Gasumin yleistä toimintaympäristöä koskevia riskejä esimerkiksi kansainvälisten ja kansallisten ilmastotavoitteiden muuttumisen, kauppatullien ja niiden vaikutuksen taloudelle, tai kaasun toimitusketjuissa tapahtuvien muutosten myötä. Geopoliittisen jännitteet ovat myös lisänneet uhkia kohdistuen Pohjoismaiden kriittiseen infrastruktuuriin ja lisänneet riskiä hybridivaikuttamiselle. Gasum varmentaa ja kehittää jatkuvasti omaisuutensa ja henkilöstönsä turvallisuutta.

Gasum on käynyt oikeutta venäläistä Gazprom Exportia vastaan koskien tätä nykyä jo purettua maakaasun hankintasopimusta. Asiaa esitellään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet. Tuomioistuimien on hyväksynyt Gasumin jättämän kanteen välimiesmenettelyssä annetun ratkaisun osittaiseksi kumoamiseksi, ja Gasum katsoo nyt aiemmin kirjattua ehdollista velkaa koskevan 158,0 miljoonan euron varauksen ja sille kertyneen koron toteutumisen epätodennäköiseksi. Edelleen on olemassa riski, että jompikumpi osapuolista ryhtyy asiassa vielä oikeustoimiin. Oikeudellisia riskejä esitellään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

## Oikeudenkäynnit ja vaateet

Tässä katsauksessa raportoidaan yhtiölle merkityksellisistä käynnissä olevista ja mahdollisesti tulevista oikeudenkäynneistä ja vaateista. Yhtiö raportoi tässä katsauksessa vuoden 2023 tilinpäätöksen ja vuoden 2024 kolmannen vuosineljänneksen taloudellisen katsauksen jälkeen tapahtuneista muutoksista. Mikäli muutoksista ei mainita, vuoden 2023 tilinpäätöksen ja vuoden 2024 kolmannen vuosineljänneksen taloudellisen katsauksen tiedot ovat yhä voimassa.

### Välimiesmenettely Venator P&A Finland Oy:tä vastaan

Yhtiön tytäryhtiö Gasum LNG Oy aloitti keväällä 2020 välimiesmenettelyprosessin Venator P&A Finland Oy:tä vastaan yhtiöiden välisen maakaasun toimitussopimuksen mukaisen kaasun vähimmäisostovelvoitteen laiminlyönnistä Venatorin toimesta. Välimiesoikeus antoi elokuussa 2021 asiassa ratkaisunsa Gasum LNG Oy:n hyväksi.

Venator irtisanoi maakaasun toimitussopimuksen päättymään 1.9.2022, jolloin kaikki sopimuksen mukaiset maksut erääntyivät maksettaviksi. Venator ei ole maksanut erääntynyttä laskua Gasum LNG Oy:n lukuisista maksumuistutuksista huolimatta. Gasum LNG Oy aloitti marraskuussa 2022 välimiesmenettelyprosessin Venatoria vastaan koskien maakaasun toimitussopimuksen päättymisen jälkeen maksamatta olevia saatavia. Välimiesmenettely antoi ratkaisunsa asiassa syyskuun lopussa 2024 Gasum LNG Oy:n hyväksi. Venator haettiin konkurssiin 15.10.2024. Gasum on ryhtynyt kaikkiin tarvittaviin toimiin varmistaakseen saataviensa suorittamisen konkurssimenettelyssä.

Yhtiö on kirjannut 40,0 miljoonan euron saatavan liiketoiminnan tuottoihin aiempien tilikausien aikana. Olosuhteista johtuen Gasum on kirjannut IFRS 9 -standardin mukaisen luottotappiovarauksen.

### Gasum on purkanut Gazprom Exportin kanssa tekemänsä putkimaakaasun hankintasopimuksen ja voittanut välitystuomiota koskevan osittaisen kumoamiskanteensa

Gasumilla on ollut pitkäaikainen putkimaakaasun hankintasopimus venäläisen Gazprom Exportin kanssa. Huhtikuussa 2022 Gazprom Export esitti Gasumille vaatimuksen, jonka mukaan hankintasopimuksessa sovitut maksut tulisi jatkossa suorittaa eurojen sijaan ruplissa. Lisäksi yhtiöillä oli merkittävä erimielisyys liittyen muihin sopimuksen perusteella esitettyihin vaateisiin. Näistä syistä johtuen Gasum vei asian ratkaistavaksi hankintasopimuksen mukaiseen välitysmenettelyyn. Välitysoikeus määräsi marraskuussa 2022 Gasumin ja Gazprom Exportin jatkamaan kahdenvälisiä sopimusneuvotteluja tilanteen ratkaisemiseksi. Osapuolet eivät kyenneet ratkaisemaan tilannetta välitysoikeuden asettamassa määräajassa, ja Gasum on siksi purkanut Gasumin ja Gazprom Exportin välisen pitkäaikaisen putkimaakaasun hankintasopimuksen 22.5.2023.

Gasum jätti tammikuussa 2023 Svean hovioikeudelle kanteen välitysmenettelyssä annetun ratkaisun osittaiseksi kumoamiseksi kilpailulainsäädännön perusteella. Svean hovioikeus ratkaisi asian Gasumin eduksi 10.1.2025 antamallaan ratkaisulla, jolla hovioikeus osittain kumosi välitystuomion johtuen siitä, ettei välitysoikeus ollut arvioinut välitystuomiossa lainkaan yhtä kilpailuoikeudellista perustetta, johon Gasum oli välitysmenettelyssä vedonnut. Lisäksi Svean hovioikeus määräsi Gazprom Exportin maksamaan Gasumin oikeudenkäyntikulut kumoamiskannemenettelyyn liittyen. Ratkaisusta ei ole mahdollista valittaa Ruotsin korkeimpaan oikeuteen, ja se on siten lopullinen.

Gasum näkee Svean hovioikeuden päätöksen IAS 10:n mukaisena oikaisevana tilikauden jälkeisenä tapahtumana, jonka seurauksena tilinpäätöksessä esitettyjä lukuja tulee mukauttaa. Gasum on arvioinut Svea Courtin päätöksen perusteella uudelleen aiemmin ilmoitetun 158,0 miljoonan euron ehdollisen velan ja siihen liittyvien korkojen (31.12.2023: 5,8 milj. euroa) olemassaoloa. Arvioinnin perusteella Gasum näkee, että tilinpäätöshetkellä ilmoitetun ehdollisen velan realisoitumisen mahdollisuus yhtiöstä on etäinen. IAS 37:n mukaan ehdollista velkaa ei enää tarvitse esittää tilinpäätöksessä, kun taloudellista hyötyä tuottavien omaisuuserien realisoitumisen mahdollisuus yhtiöstä on etäinen. Svean hovioikeuden päätöksen mukaisesti, Gasum kirjasi myös 31.12.2024 taseeseen 0,8 miljoonan euron saatavan oikeudenkäyntikuluihin liittyen Gazprom Exportilta.

Yhtiön tase 31.12.2024 sisältää 144,8 miljoonaa euroa ostovelkaa sekä muita varauksia kaasutoimituksista sekä toimitussopimukseen liittyvistä muista kuluista vuosilta 2021–2022 Gazprom Exportille. Kirjatun uuden 0,8 miljoonan euron saamisen lisäksi Gasumilla on 13,3 miljoonan euron rahoitussaaaminen Gazprom Exportilta liittyen aiempien vuosien maksettuihin mutta ottamatta jääneeseen kaasuun. Oikeudellisen arvion perusteella Gasum katsoo, että



yhtiöllä on oikeus ennakkomaksun palautukseen. Gasum on ryhtynyt alustaviin toimiin rahoitussaamisen kuittaamiseksi edellä mainituista ostoveloista ja muista varauksista.

Tilinpäätökseen kirjatuihin veloista kertyy korkoa, joka oli 31.12.2024 yhteensä 11,8 miljoonaa euroa (31.12.2023: 5,4 milj. euroa).

Gasum on vuoden 2024 lopulla vastaanottanut ulosottovirastolta maksuvaatimuksen liittyen ulosottoprosessiin, jossa ulosottovirasto peri velkojan saatavaa Gazprom Exportilta Gasumin veloista Gazprom Exportille putkimaakaasun toimitussopimuksen perusteella. Gasum ei ole osapuolena mainitussa ulosottoprosessissa. Gasumin velka koostuu pääasiassa huhti- ja toukokuussa 2022 toimitetusta maakaasusta maksettavasta maksusta, jonka Gazprom Export oli aiemmin palauttanut, koska se vaati maksua ruplissa. Gasum on suorittanut ulosottovirastolle maksuvaatimuksen mukaisesti 130 miljoonan euron maksun tammikuussa 2025.

### **Ruotsin veroviraston Gasum AB:lle tammikuun 2021 ja kesäkuun 2022 väliselle ajanjaksolle määräämä valmistevero ja veronkorotus**

Ruotsin verovirasto toimitti vuonna 2023 Gasum AB:ta koskevan verotarkastuksen koskien 1.1.2021 ja 30.6.2022 välistä ajanjaksoa. Ruotsin verovirasto teki verotarkastuksen tulosten perusteella 21.12.2023 osapäätöksen, jolla se määräsi Gasum AB:n maksamaan 29 963 636 kruunua valmisteveroa ja 4 681 985 kruunua veronkorotusta koskien pääasiassa Gasum AB:n tekemiä energia- ja hiilidioksidiveron vähennyksiä liittyen Belgiasta ja Norjasta Ruotsiin nesteytettyä biokaasuna tuotuun kaasuun. Kyseinen nesteytetty kaasu oli ostettu ja myyty biokaasuna biokaasun osto- ja toimitussopimusten perusteella sekä uusiutuvan energian direktiivin ainetasetta koskevien periaatteiden ja ISCC-standardien mukaisesti.

Lisäksi Ruotsin verovirasto on 16.5.2024 antamallaan päätöksellä määrännyt Gasum AB:lle 37 526 156 kruunun valmisteveron ja 5 628 911 kruunun veronkorotuksen koskien edellä mainittuna ajanjaksona toimitettuja biokaasu-eräitä, joita yhtiö ei ilmoittanut hallinnollisen virheen takia, mutta jotka olivat toimitusajankohtana verovapaita. Ruotsin verovirasto ei ole muodollisin perustein myöntänyt biokaasulle vapautusta verosta Euroopan unionin tuomioistuimen 7.3.2023 antaman ratkaisun jälkeen. Euroopan unionin tuomioistuimen päätöksen vuoksi komissio avasi tammikuussa 2024 perusteellisen tutkinnan uudelleenarvioimaan Ruotsin verovapautusjärjestelmää ja päätti sekä vahvisti tämän perusteella lokakuussa 2024, että Ruotsin verovapautusjärjestelmä on EU:n valtioneuvoston päätösten mukainen.

Gasum on eri mieltä Ruotsin veroviraston päätöksistä ja kartoittaa käytettävissä olevia vaihtoehtoja Ruotsin veroviranomaisen päätösten oikaisemiseksi, mukaan lukien mahdollisuutta Gasumin verotuksen takautuvaan oikaisuun.

## **Raportointikauden päättymisen jälkeiset tapahtumat**

Liittyen Gasumin Svean hovi-oikeudessa nostamaan kanteeseen Gasumin ja venäläisen Gazprom Exportin väliseen putkimaakaasun hankintasopimukseen liittyvän välitystuomion osittaiseksi kumoamiseksi, Svean hovioikeus ratkaisi asian Gasumin eduksi 10.1.2025 antamallaan ratkaisulla, jolla hovioikeus osittain kumosi välitystuomion johtuen siitä, ettei välitysoikeus ollut arvioinut välitystuomiossa lainkaan yhtä kilpailuoikeudellista perustetta, johon Gasumin oli välitysmenettelyssä vedonnut. Lisäksi Svean hovioikeus määräsi Gazprom Exportin korvaamaan Gasumin oikeudenkäyntikulut kumoamiskannemenettelyyn liittyen. Lisätietoja esitetään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

Gasum on suorittanut tammikuussa 2025 Gazprom Exportin ja kolmannen osapuolen väliseen ulosottoprosessiin liittyen Ulosottolaitokselle sen maksuvaatimuksen mukaisen 130 miljoonan euron maksun, joka Ulosottolaitos oli määrännyt liittyen Gasumin ostovelkaan Gazprom Exportille. Lisätietoja esitetään kohdassa Oikeudenkäynnit ja vaateet.

Gasum on tehnyt vuoden 2025 ensimmäisellä vuosineljänneksellä investointipäätöksen koskien uutta bunkrausalustaa, joka toimitetaan vuonna 2027. Aluksen hankkii Gasumin ja ruotsalaisen Sirius Shipping -varustamon perustama yhteisyritys. Gasum AS on antanut emoyhtiötakauksen alusta rakentavalle varustamolle, takauksen arvo on EUR 59,1 miljoonaa raportointipäivänä. Sirius Shipping on antanut vastatakauksen EUR 30,1 miljoonaa Gasum AS:lle omasta osuudestaan. Investoinnin suurus on noin 70 miljoonaa euroa.

Investointi on osa Gasumin strategiaa turvata LNG:n ja LBG:n saatavuus meriliikenteen asiakkailleen Luoteis-Euroopan alueella kysynnän kasvaessa tulevina vuosina. Kahdeksan viime vuoden aikana lähes 1 000 bunkrauksesta kertyneen kokemuksen pohjalta on suunniteltu huippumoderni alus, jolla on parannettu polttoainetehokkuus, kehittyneempi säiliöiden eristys, suurempi kuormatilavuus sekä tehostettu automaatio ja komentosillan toiminnallisuus.

## Konsernituloslaskelma

| milj. euroa  | 10-12/2024   | 10-12/2023   | 1-12/2024      | 1-12/2023      |
|--|--------------|--------------|----------------|----------------|
| <b>Liikevaihto</b>   | <b>336,3</b> | <b>431,2</b> | <b>1 330,8</b> | <b>1 456,9</b> |
| Liiketoiminnan muut tuotot*  | 28,5         | 30,1         | 121,3          | 127,6          |
| Materiaalit ja palvelut  | -287,0       | -364,0       | -1 144,0       | -1 226,1       |
| Henkilöstökulut  | -11,2        | -7,6         | -38,2          | -34,9          |
| Poistot ja arvonalentumiset  | -14,9        | -17,1        | -58,5          | -76,8          |
| Liiketoiminnan muut kulut*   | -48,2        | -41,8        | -190,4         | -238,9         |
| Johdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot                         | -2,7         | 19,6         | -21,2          | 36,3           |
| Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta | 0,3          | 0,2          | 2,3            | 1,1            |
| <b>Liiketulos</b>  | <b>1,1</b>   | <b>50,5</b>  | <b>2,2</b>     | <b>45,1</b>    |
| Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä  | -2,7         | -12,2        | -27,3          | -25,3          |
| <b>Tulos ennen veroja</b>  | <b>-1,6</b>  | <b>38,3</b>  | <b>-25,1</b>   | <b>19,8</b>    |
| Verot  | -2,3         | 12,0         | -5,3           | 10,4           |
| <b>Tilikauden tulos</b>  | <b>-3,8</b>  | <b>50,3</b>  | <b>-30,4</b>   | <b>30,2</b>    |
| <b>Tilikauden tuloksen jakautuminen:</b>                                   |              |              |                |                |
| Emoyhtiön omistajille  | -4,0         | 50,0         | -30,8          | 29,7           |
| Määräysvallattomille omistajille   | 0,1          | 0,2          | 0,4            | 0,5            |

\* Realisoitumattomiin johdannaisiin liittyvää laadintaperiaatetta on muutettu ja vertailukauden luvut on oikaistu vastaamaan uutta laadintaperiaatetta.

## Laaja konsernituloslaskelma

| Milj. euroa   | 1.1.-31.12.2024 | 1.1.-31.12.2023 |
|---|-----------------|-----------------|
| <b>Tilikauden tulos</b>                                     | <b>-30,4</b>    | <b>30,2</b>     |
| Muut laajan tuloksen erät                                   |                 |                 |
| Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi                 |                 |                 |
| Eläkevelvoitteiden uudelleenmäärittäminen                   | 0,2             | 0,3             |
| Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi         | 0,0             | -0,1            |
| Yhteensä  | 0,2             | 0,2             |
| Erät, jotka saatetaan siirtää myöhemmin tulosvaikutteisiksi |                 |                 |
| Muuntoerot  | -6,0            | 0,1             |
| Yhteensä  | -6,0            | 0,1             |
| <b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>                      | <b>-36,2</b>    | <b>30,4</b>     |
| <b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>             |                 |                 |
| Emoyhtiön omistajille                                       | -36,6           | 29,9            |
| Määräysvallattomille omistajille                            | 0,4             | 0,5             |

# Konsernitase

milj. euroa

31.12.2024

31.12.2023

|   | 31.12.2024     | 31.12.2023     |
|---|----------------|----------------|
| <b>VARAT</b>  |                |                |
| <b>Pitkäaikaiset varat</b>                          |                |                |
| Aineettomat hyödykkeet                              | 155,7          | 161,7          |
| Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet                | 696,3          | 627,0          |
| Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset   | 14,1           | 12,6           |
| Johdannaisinstrumentit                              | 47,6           | 41,4           |
| Laskennalliset verosaamiset                         | 17,2           | 17,0           |
| Muut pitkäaikaiset saamiset                         | 0,2            | 0,2            |
| <b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>                 | <b>931,1</b>   | <b>860,0</b>   |
| <b>Lyhytaikaiset varat</b>                          |                |                |
| Vaihto-omaisuus                                     | 140,4          | 137,4          |
| Johdannaisinstrumentit                              | 39,9           | 88,7           |
| Myyntisaamiset ja muut saamiset                     | 245,9          | 267,8          |
| Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset | 14,1           | 4,7            |
| Myytavissä olevat varat                             | 0,1            | 0,3            |
| Rahavarat   | 202,1          | 278,9          |
| <b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>                 | <b>642,5</b>   | <b>777,8</b>   |
| <b>VARAT YHTEENSÄ</b>                               | <b>1 573,6</b> | <b>1 637,9</b> |

## Konsernitase

milj. euroa

31.12.2024

31.12.2023

|   | 31.12.2024     | 31.12.2023     |
|---|----------------|----------------|
| <b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>                              |                |                |
| Osakepääoma   | 10,0           | 10,0           |
| Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto                  | 159,2          | 159,7          |
| Oman pääoman ehtoinen laina                             | 200,0          | 200,0          |
| Kertyneet voittovarot                                   | 222,2          | 192,4          |
| Tilikauden tulos  | -30,8          | 29,7           |
| Muuntoerot  | -22,2          | -16,2          |
| <b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b> | <b>538,4</b>   | <b>575,5</b>   |
| Määräysvallattomien omistajien osuus                    | 1,0            | 1,5            |
| <b>OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ</b>                              | <b>539,4</b>   | <b>577,0</b>   |
| <b>VELAT</b>  |                |                |
| <b>Pitkäaikaiset velat</b>                              |                |                |
| Lainat  | 343,5          | 344,0          |
| Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat                        | 134,9          | 137,2          |
| Johdannaisinstrumentit                                  | 38,3           | 28,3           |
| Laskennalliset verovelat                                | 20,1           | 13,9           |
| Varaukset   | 31,1           | 12,7           |
| Eläkeveloitteet   | 2,8            | 3,6            |
| <b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>                     | <b>570,8</b>   | <b>539,7</b>   |
| <b>Lyhytaikaiset velat</b>                              |                |                |
| Johdannaisinstrumentit                                  | 39,0           | 66,3           |
| Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat                   | 420,9          | 439,1          |
| Kauden verotettavaan tulokseen perustuvat verovelat     | 0,9            | 14,1           |
| Varaukset   | 2,5            | 1,6            |
| <b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>                     | <b>463,5</b>   | <b>521,1</b>   |
| <b>VELAT YHTEENSÄ</b>                                   | <b>1 034,2</b> | <b>1 060,8</b> |
| <b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>                     | <b>1 573,6</b> | <b>1 637,9</b> |

## Laadintaperiaatteet

Tämä osavuosisikatsaus on laadittu noudattaen samoja laadintaperiaatteita kuin yhtiön vuoden 2023 tilinpäätös lukuun ottamatta rahoitusinstrumentteja koskevaa laadintaperiaatteen muutosta (ks. jäljempänä).

Osavuosisikatsauksen luvut on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

## Laadintaperiaatteen muutos

### Rahoitusinstrumentit

Johdannaissopimukset, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa, luokitellaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviksi rahoituseriksi ja niiden käyvän arvon muutoksista johtuvat voitot ja tappiot kirjataan suojausjohdannaisten osalta tuloslaskelman kohtaan *Suojausjohdannaisten realisoitumattomat voitot ja tappiot* erilleen liiketoiminnan muista tuotoista ja kuluista.

Johdannaissopimusten kirjanpidollinen käsittely taseessa ei ole muuttunut. Tilinpäätöshetkellä käyvältä arvoltaan positiiviset instrumentit on kirjattu taseeseen saamisiksi ja käyvältä arvoltaan negatiiviset instrumentit veloiksi. Yli 12 kuukauden kuluttua erääntyvät erät on kirjattu pitkäaikaisiin saamisiin ja velkoihin ja sitä aikaisemmin erääntyvät lyhytaikaisiin.

## Tunnuslukujen laskentakaavat

|  |       |  |
|--|-------|--|
| Omavaraisuusaste (%) =   | 100 x | $\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$   |
| Oman pääoman tuotto (%) =  | 100 x | $\frac{\text{Tilikauden tulos (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$                       |
| Sijoitetun pääoman tuotto (%) =                                      | 100 x | $\frac{\text{Voitto ennen veroja (annualisoitu)*}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$ |
| Korolliset nettovelat =  |       | Korolliset velat - rahavarat   |
| Nettovelkaantumisaste (%) =  | 100 x | $\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$   |
| Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 leasingvelkojen vaikutusta = | 100 x | $\frac{\text{Korolliset velat - IFRS16 leasing velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$                                    |

\* Annualisointi tehty jakamalla luku raportointikuukausien lukumäärällä ja kertomalla koko tilikauden kuukausien lukumäärällä

# Gasum



## **GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 ESPOO  
p. 020 4471  
[www.gasum.com](http://www.gasum.com)

## **LISÄTIETOJA:**

Mika Wiljanen  
toimitusjohtaja  
johdon assistentti, Stella Hanafi  
p. 040 153 5854  
[stella.hanafi@gasum.com](mailto:stella.hanafi@gasum.com)

Olga Väisänen  
johtaja,  
viestintä ja vastuullisuus  
p. 040 554 0578  
[olga.vaisanen@gasum.com](mailto:olga.vaisanen@gasum.com)

---

## **GASUM LYHYESTI**

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiamarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään omaa hiilijalanjälkeään sekä asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)