

# GASUM-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS

Q1 2018

**Gasum**

# GASUMIN TULOS PARANI KAIKISSA LIIKETOIMINNOISSA

## KESKEISTÄ TARKASTELUJAKSOLLA 1.1.–31.3.2018

- Liikevaihto 390,5 miljoonaa euroa, jossa kasvua edellisvuoteen verrattuna 23,4 % (2017: 316,4 milj. euroa)
- Maakaasuliiketoiminnan myynti 322,4 miljoonaa euroa (2017: 249,5 milj. euroa)
- LNG-liiketoiminnan myynti 55,5 miljoonaa euroa (2017: 54,9 milj. euroa)
- Biokaasuliiketoiminnan myynti 12,3 miljoonaa euroa (12,0 milj. euroa)
- Liikevoitto 72,8 miljoonaa euroa (2017: 55,8 milj. euroa)

### AVAINLUVUT

milj. euroa

	1-3/2018	1-3/2017	Muutos	1-12/2017
Liikevaihto	390,5	316,4	23,4 %	925,0
Liikevoitto	72,8	55,8	30,6 %	114,2
Liikevoitto-%	18,6 %	17,6 %		12,3 %
Omavaraisuusaste	41,2 %	39,7 %		41,6 %
Oman pääoman tuotto-% *	14,6 %	20,4 %		13,7 %
Sijoitetun pääoman tuotto-% *	10,1 %	10,7 %		9,1 %
Taseen loppusumma	1 565,5	1 484,9	5,4 %	1 421,2
Korolliset nettovelat	580,8	538,7	7,8 %	585,9
Nettovelkaantumisaste	90,0 %	91,4 %		99,2 %
Nettovelat / käyttökate*	3,1	2,7	14,0 %	3,2
Henkilöstön määrä kauden lopussa	413	406	1,7 %	409

\*Annualisoitu



## **GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2018 ENSIMMÄISTÄ NELJÄNNESTÄ:**

"Konsernimme taloudellinen tulos parani ensimmäisellä neljänneksellä odotustemme mukaisesti. Liikevaihtomme kasvoi 23,4 prosenttia, jonka mahdollisti kasvu joka liiketoiminta-alueellamme maakaasussa, LNG:ssä ja biokaasussa. Edistimme puhtaampaa liikennettä strategiamme mukaisesti maalla ja merellä.

Maakaasun kulutus kasvoi kuitenkin 13 prosenttia pääasiassa helmikuun kylmän jakson johdosta. Maakaasu on logistisesti joustava energiamuoto, jonka käyttöä on helppoa ja nopeaa säädellä. Maakaasu mahdollistaa merkittävät päästövähennykset kivihiiileen ja öljyyn verrattuna sekä toimii siltana vähähiiliseen tulevaisuuteen vaihtoehtoisten energiamarkkinoiden vasta kehittyessä täyteen mittaansa. Tästä on hyvä jatkaa valmistautumista kaasumarkkinoiden avautumiseen Suomessa vuoden 2020 alusta.

Kaasukäyttöinen liikenne jatkoi kasvuaan erityisesti maa- ja meriliikenteessä. Nesteytetyn maakaasun kysyntä on kasvanut Pohjoismaiden merenkulussa. LNG-liiketoiminnassa toteutimme bunkrausoperaatioita kiihtyvällä vauhdilla. Nesteytetty maakaasu on puhtain saatavilla oleva polttoaine merenkulun tarpeisiin. Siitä on nopeasti tulossa yhä yleisemmin käytetty kustannustehokas vaihtoehto, joka sopii kaiken tyyppiin aluksiin. Siirtyminen nesteytetyn maakaasun käyttöön poistaa täysin rikki- ja hiukkaspäästöt sekä vähentää typpioksidipäästöjä jopa 85 prosentilla. Lisäksi se vähentää hiilidioksidipäästöjä vähintään 20 prosentilla. Nesteytetyn maakaasun käyttö laivojen polttoaineena tekee niistä tulevien IMO- ja EU-päästömääräysten mukaisia. Pohjoisen yhteishankkeen MangaLNG-terminaalin valmistuminen alkaa jo hämmöttää ja valmistaudumme terminaalin kaupallisen käytön aloitukseen.

Vahvistimme myös kaasutankkausasemaverkostoamme kaasuautoilijoille avaamalla Espoon IKEA-tavaratalon läheisyyteen kaasutankkausaseman. Uusi tankkausasema oli tärkeä avaus ja osa Gasumin ja IKEA Suomen kiertotalousyhteistyötä, jossa Suomen IKEA-ravintoloiden ruokahävikistä tuotetaan biokaasua. Samalla IKEA-tavaratalojen yhteyteen rakennetaan kaasutankkausasemia, mikä mahdollistaa biokaasun hyödyntämisen polttoaineena IKEA Suomen oman toimintaan, kuljetuskumppaneille sekä kuluttajille. Käynnistimme myös raskaan liikenteen tankkausasemaverkoston laajentamisen Pohjoismaihin Ruotsiin ja Norjaan."

---

### **LISÄTIETOJA:**

Johanna Lamminen,  
toimitusjohtaja, Gasum  
puh. +358 20 44 78 661  
(Henna Walker, johdon  
assistentti)  
etunimi.sukunimi(a)  
gasum.fi

### **GASUM LYHYESTI**

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasualan asiantuntija, joka yhdessä kumppaniensa kanssa rakentaa siltaa kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä. Yhtiö tuo Suomeen maakaasua, edistää kiertotaloutta käsittelemällä jätteitä ja tuottamalla biokaasua ja kierrätysravinteita Suomessa ja Ruotsissa. Yhtiö tarjoaa energiaa sähkön ja lämmöntuotantoon, teollisuudelle ja maa- ja meriliikenteelle. Gasum on Pohjoismaiden johtava biokaasun tarjoaja. Yhtiöllä on Suomessa kaasutankkausasemia, joista osa palvelee raskasta kalustoa. Tytäryhtiö Skangas on Pohjoismaiden markkinoiden johtava nesteytetyn maakaasun (LNG) toimija. Yhtiö jatkaa LNG:n aseman ja infrastruktuurin vahvistamista ja toimittaa LNG:tä merenkulun, teollisuuden ja raskaan liikenteen tarpeeseen Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

**'Puhtaasti luonnonkaasulla' – [gasum.fi](http://gasum.fi)**

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Suomen tavoitteena on luopua kivihiilen käytöstä energiantuotannossa vuoteen 2029 mennessä. Osana tämän tavoitteen saavuttamista hallitus suunnittelee sähkön ja lämmön yhteistuotantoon kohdistuvan verotuksen muuttamista siten, että maakaasun kilpailukyky suhteessa kivihiileen paranee. Tämä mahdollistaisi osaltaan kivihiilen käytön vähentämistä etenkin pääkaupunkiseudulla ilman uusia lisäinvestointeja. Veromuutoksen yksityiskohdat ovat parhaillaan virkamiesvalmistelussa ja toteutuessaan muutos astuisi voimaan vuoden 2019 alussa.

Kaasun asema liikenteen polttoaineena on jatkanut kasvuaan. Alkuvuoden aikana Suomessa rekisteröitiin kaasukäyttöistä ajoneuvoja lisää. Runsaan positiivisen mediahuomion sekä kasvaneen ajoneuvotarjonnan ja tankkausinfrastruktuurin lisäksi kaasuautojen kasvun määrää vauhditti vuoden 2018 alussa voimaan astunut määräaikainen lakimutuspalkkiosta ja henkilöautojen kaasukonversioiden tuesta.

Meriliikenteessä LNG-käyttöisten alusten määrä on jatkanut kasvuaan maailmanlaajuisesti, vaikka kokonaismarkkinaosuus on vielä toistaiseksi melko alhainen. Meriliikenteen lisäksi LNG nähdään Euroopassa varteenotettavana vaihtoehtona raskaalle liikenteelle. Osana vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämistä, Euroopan komissio tullee jatkamaan tulevana vuosina investointitukien myöntämistä LNG-käyttöisen maa- ja meriliikenteen jakeluinfraktuurin edistämiseksi. Lisäksi EU-jäsenvaltiot edistävät raskaan liikenteen siirtymää LNG:n käyttöön kansallisin tukimekanismein. Ruotsin ympäristöviranomaisen Naturvårdsverket myönsi alkuvuonna Gasumille noin 9,3 miljoonan euron investointituen, joka mahdollistaa jopa 16 uuden raskaan liikenteen LNG-kaasutankkausaseman rakentamisen Ruotsiin.

Euroopan parlamentti äänesti 17. tammikuuta kannastaan uusiutuvan energian direktiiviksi, joka luo kehikon uusiutuvan energian edistämiseksi vuoteen 2030 saakka. Biokaasun kannalta direktiiviesitys on kokonaisuutena suotuisa ja edesauttaa jatkossakin biokaasun aseman kasvattamista eri segmenteissä.

## GASUMIN STRATEGIA ON LAAJENTAA KAASUMARKKINAA

Yhtiö vie strategiaa määrätietoisesti eteenpäin. Strategia on laajentaa kaasumarkkinaa ja rakentaa siltaa kohti hiili-neutraalia yhteiskuntaa maalla ja merellä muuttuvassa toimintaympäristössä. Uudistuminen on keskeinen osa yhtiön strategiaa. Yhtiön missio on 'Puhtaampaa energiaa' ja visio on 'Johtaa pohjoismaista kaasuekosysteemiä'. Strategian neljä osa-aluetta muodostavat yhtiön liiketoiminnan kivijalan; edistämme kestävästä kehitystä, myymme kilpailukykyistä kaasua, kehitämme älykästä kaasujärjestelmää ja rakennamme uutta Gasumia.

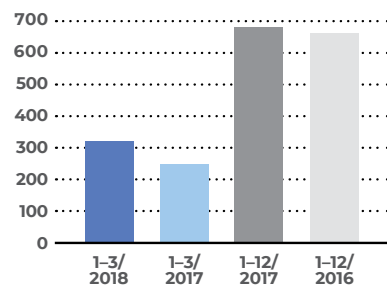
Kaudella on tehty useita toimenpiteitä strategian edistämiseksi. Maakaasumarkkinalain edellyttävää siirtoliiketoiminnan eriyttämistä on viety eteenpäin ja lisäksi on tehty vaikuttamistyötä maakaasun verotukseen liittyen strategian mukaisesti. Yhtiö alkaa laajentaa tankkausasemaverkostoa raskaaseen liikenteeseen myös Ruotsiin ja Norjaan saatujen investointitukien myötä. Uusi Coral Energy LNG-säiliöalus otettiin käyttöön vahvistamaan laivauskapasiteettia ja toimintusvarmuutta myös vaativissa sääolosuhteissa. Yhtiö jatkaa henkilöstöjohtamisen painopistealueiden mukaisesti henkilöstön työhyvinvoinnin, hyvän johtamisen ja turvallisuuden kehittämistä.

## LIIKETOIMINNAN KEHITYS VUODEN 2018 ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSellä

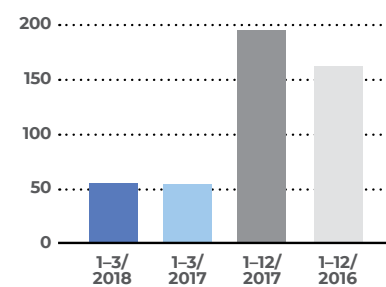
Gasum-konsernin raportointikauden 1.1.–31.3.2018 liikevaihto oli 390,5 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua 23,4 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (2017: 316,4 milj. eur). Konsernin liikevoitto oli 72,8 miljoonaa euroa (2017: 55,8 milj. euroa) ja liikevoittoprosentti oli 18,6 % (2017: 17,6 %). Konsernin liikevoittoon vaikutti osaltaan kaikkien liiketoimintayksiköiden maakaasun, LNG:n ja biokaasun hyvä tulos. Liikevaihto kasvoi kaikissa liiketoimintayksiköissä ensimmäisellä vuosineljänneksellä, kehitys on kuvattu alla olevissa taulukoissa.

## LIIKETOIMINTAYKSIKÖIDEN LIIKEVAIHDOT Q1/2018

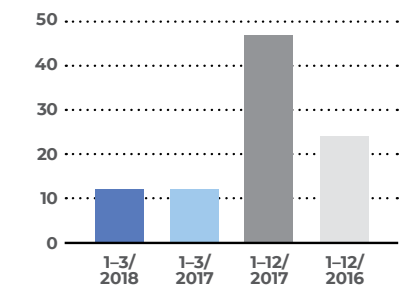
### MAAKAASU milj. euroa



### LNG milj. euroa



### BIOKAASU milj. euroa



## MAAKAASULIIKETOIMINTA

Maakaasun kulutus oli vuoden ensimmäisellä neljänneksellä 9,3 TWh. Kulutus kasvoi edellisvuoteen verrattuna 13 % (2017: 8,2 TWh) pääasiassa helmikuun puolivälin jälkeen alkaneen kylmän jakson johdosta. Kaasua käytettiin edellisvuotta enemmän erityisesti yhdistetyssä lämmön- ja sähköntuotannossa. Kylmän jakson seurauksena myös maakaasun rullaava 12 kuukauden kulutus kääntyi pitkästä aikaa nousuun ollen 2 prosenttia suurempi. Kaasun käytön tuntikulutuksen huippu oli helmikuun 28. päivä ollen yli 7 500 MWh/h.

Maakaasun kokonaiskulutuksen myötä myös maakaasuliiketoimintayksikön liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 29,2 %, ollen 322,4 miljoonaa euroa (2017: 249,5 milj. euroa).

Uusi maakaasumarkkinalaki astui voimaan 1.1.2018. Gasum on jatkanut avoimen kaasumarkkinan valmistelua siten, että kaasumarkkina avataan 1.1.2020. Tammikuussa viimeisteltiin markkinasäännöt, ja TEM käynnisti niiden kulemisvaiheen, joka päättyi 6.4.2018. Maakaasumarkkinalain edellyttämää siirtoliiketoiminnan eriyttämistä on alettu toteuttaa syksyllä 2017 laaditun suunnitelman mukaisesti. Gasumin siirtoliiketoiminta eriytetään omaksi yhtiökseen ns. omistuksellisen eriyttämisen mallilla 1.1.2020 mennessä.

Koko vuoden osalta maakaasun kulutuksen arvioidaan pysyvän edellisen vuoden tasolla ja toimitusvarmuus on ollut erinomainen.

## LNG-LIIKETOIMINTA

LNG-liiketoiminnan viime vuoden 2017 aikana myönteisesti kehittynyt laivapolttoainemarkkinan kasvu on jatkunut vahvana myös tarkastelujaksolla. LNG-liiketoimintayksikön liikevaihto oli 55,5 miljoonaa euroa (2017: 54,9 milj. euroa). Liikevaihdon kasvuun on vaikuttanut osaltaan viime vuonna valmistuneen laivojen bunkraukseen tarkoitetun Coralius-laivan käyttöönotto. Tämän myötä laivasta laivaan bunkrausten (ship-to-ship) määrä on kasvanut Pohjanmerellä, Skagerrakin alueella ja Itämerellä. Ship-to-ship -bunkrausten osaaminen on liiketoiminnan selkeä kilpailuetu. Laiva vahvistaa Gasumin asemaa johtavana toimijana small-scale LNG-markkinassa.

LNG-liiketoimintayksikön myyntivolyymit tarkastelujaksolla olivat kokonaisuudessaan 1,6 TWh:ta, joka on samalla tasolla edellisen vuoden vastaavan ajanjakson kanssa. Liiketoimintayksikön liikevaihdon osuus konsernin liikevaihdosta oli 14 % ja osuuden odotetaan kasvavan.

Tammikuussa 2018 kastettiin Turussa maailman ensimmäinen 1A Super -jäälukan 18,000 m<sup>3</sup> LNG-säiliöalus, Coral EnergyICE. Laiva on suunniteltu ja rakennettu toimimaan Itämeren olosuhteissa. Alusta käytetään nesteytetyn maakaasun (LNG) kuljetuksiin LNG-termiinaliin Porissa ja Manga LNG:n tuontitermiinaliin Torniossa. Coral EnergyICE:n avulla toimitukset voidaan toteuttaa häiriöttä kaikissa sääolosuhteissa.

Yhteishanke Manga LNG Oy:n maakaasun tuontitermiinalin rakentaminen Tornion Röyttän satamassa etenee ja valmistautuminen termiinalin kaupallisen käytön aloitukseen alkaa. Gasumin tytäryhtiö Skangas Oy on hankkeessa mukana Outokumpu Oyj:n, SSAB Europe Oy:n ja EPV Energia Oy:n kanssa.

Energiavirasto on vahvistanut lain edellyttämät Porin LNG-termiinalin termiinalisäännöt. Säännöt määrittelevät mm. ehdot kolmansien osapuolten termiinalin käytölle.

## BIOKAASULIIKETOIMINTA

Biokaasuliiketoiminnan liikevaihto oli tarkastelujaksolla 12,3 miljoonaa euroa (2017: 12,0 milj. euroa). Biokaasumarkkinan kehittäminen, kaasun liikennekäytön kehittäminen ja biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattaminen ovat keskeinen osa Gasumin strategiaa.

Liiketoiminta jatkoi tarkastelujaksolla vuonna 2017 suuren suosion saavuttanutta biokaasun kiinteähintaista kampanjaa yksityisautoilijoille vuodeksi eteenpäin. Tarkastelujaksolla kaasuautoja rekisteröitiin Suomessa ajoneuvoliikennekisterin tilastojen mukaan liikenteeseen lisää 588 kappaletta (koko vuonna 2017: 1 234). Kaasuautojen kasvun määrää vauhditti myös kestäviin ympäristöratkaisuihin kannustava romutuspalkkio ja muuntotuki. Liiketoiminta avasi myös Espoon IKEA-tavaratalon yhteyteen uuden kaasutankkausaseman. Gasumin ja IKEA Suomen yhteistyösopimuksen mukaisesti Suomen kaikkien IKEA-ravintoloiden ruokahävikistä tuotetaan ympäristöystävällistä biokaasua, ja tavaratalojen yhteyteen tullaan rakentamaan kaasutankkausasemat.

Ruotsin ympäristöviranomaisen Naturvårdsverket myönsi tarkastelujaksolla Gasumille noin 9,3 miljoonan euron (92,6 miljoonan kruunun) investointituen tankkausasemaverkoston laajentamiseksi raskaaseen liikenteeseen 'Klimatklivet'-ohjelmastaan. Investointituki mahdollistaa jopa 16 nesteytetyn maakaasun (LNG) uuden kaasutankkausaseman rakentamisen Ruotsiin.

Gasum haluaa kasvattaa uusiutuvan polttoaineen käyttöä henkilöauto- ja raskaassa liikenteessä vuoden 2016 lopussa julkaistun ilmasto- ja energiastrategian mukaisesti. Tankkausasemaverkoston laajentaminen jatkuu edelleen vuonna 2018 ja yhtiö rakentaa Suomessa liikenteen solmuksiin tankkausasemia sekä Ruotsiin ja Norjaan raskaan liikenteen tankkausasemia. Biokaasuliiketoiminnan myynti oli 146 GWh, joka vastaa 10 000 auton kulutusta vuodessa.

Biokaasuliiketoiminta solmi vuoden alussa uusia kiertotalouskumppanuuksia teollisuuden kanssa. Lihajaloste Korpela Oy ottaa keväällä 2018 biokaasun käyttöön Huittisten tehtaallaan lihajalosteiden tuotannossa. Gasum toimittaa paikallisista jätteistä tehdyn biokaasun tehtaalle kontissa, koska tehdas sijaitsee kaasuverkon ulkopuolella.

Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) myönsi Gasumille biokaasun tuotantokapasiteetin kasvattamiseen 'Biotalous ja puhtaat ratkaisut' -kärkihanketukea 7,83 miljoonaa euroa. Yhtiö on tarkastellut mahdollisuutta rakentaa biokaasulaitos Lohjalle. Biokaasulaitoshankkeen tarkemmat suunnitelutyt käynnistyivät.

## TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 31.3.2018 oli 1 565,5 miljoonaa euroa (31.12.2017: 1 421,2 milj. euroa). Konsernin rahoitusasema säilyi edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 41,2 % (31.12.2017: 41,6 %). Konsernilla oli rahalaitoslainoja yhteensä 429,5 miljoonaa euroa (31.12.2017: 439,4 milj. euroa) ja muita pitkäaikaisia velkoja 176,9 miljoonaa euroon (31.12.2017: 127,2 milj. euroa). Muiden pitkäaikaisten velkojen nousu, ja sitä kautta taseen loppusum-

man nousu johtui lähinnä tammikuussa kastetusta ja maaliskuussa LNG-liiketoiminnassa käyttöönotetusta LNG-säiliöaluksesta (Coral EnergyICE) ja siitä aiheutuvasta rahoitusleasingvelasta.

## INVESTOINNIT JA YRITYSKAUPAT

Gasum-konsernin investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä olivat yhteensä 6,3 miljoonaa euroa (2017: 3,4 milj. euroa) ja ne kohdistuivat pääosin biokaasulaitosten laajennusinvestointeihin sekä uusien tankkausasemien rakentamiseen. Raportointikaudella tehdyt investoinnit tukevat ja edistävät näin ollen Gasumin strategian toteuttamista, jonka keskeisenä osana on biokaasumarkkinan kehittäminen ja tuotantokapasiteetin kasvattaminen.

Gasum on saanut tarkastelujaksolla yhteensä 4,3 miljoonaa euroa investointitukia, jotka kohdistuvat sekä meneillään oleviin että käynnistettyihin investointeihin.

## LAATU, YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Tarkastelujaksolla sertifioitiin uudelleen yhtiön laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Gasumilla oli tarkastelujaksolla yksi ympäristöpoikkeama Norjassa, joka koski hajusteaineen vähäistä vuotoa aiheuttaneen hajuhaitan ympäristöön. Lisäksi tapahtui viisi pienempää ympäristöön liittyvää prosessihäiriötä, joille asetettiin korjaavia toimenpiteitä.

Vuosittaiset viranomais- ja yritysraportit valmistuivat tarkastelujaksokson aikana. Gasum raportoi vastuullisuusasioista kattavasti GRI-raportoinnin mukaisesti. Vuoden 2017 raportti sisälsi ensimmäistä kertaa koko Gasum-konsernin liiketoiminnot Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Energiatehokkuustoimia on jatkettu vuoden alussa.

Tarkastelujaksolla tapahtui kaksi poissaoloihin johtanutta tapaturmaa. Yhtiö otti käyttöön uuden turvallisuuden ennalta ehkäisevien toimenpiteiden applikaation loppuvuonna 2017. Tämän johdosta henkilöstön tekemien turvallisuushavaintojen ja turvallisuutta parantavien ehdotusten lukumäärä on merkittävässä kasvussa. Liiketoiminnoille on määritelty turvallisuuden ja ympäristön KPI-mittarit, joiden toteutumista seurataan liiketoimintakohtaisissa raporteissa kuukausittain. Vuoden alussa toteutettiin mittava sisäinen turvallisuuskampanja 'I am Safety'. Kampanjan avulla vahvistettiin turvallisuuskulttuuria konsernissa.

## TUTKIMUS JA TUOTEKEHITYS

Tarkastelujaksolla konsernin tutkimus ja tuotekehityksen painopisteet keskittyivät tukemaan yhtiön biokaasulaitoshankkeita Suomessa ja biokaasuliiketoiminnan kehittämistä Ruotsissa. Yhtiö myös kehittää biomassan käsittelyratkaisuja ja mädätysjäännöksen lisäkäsittelyä kierrätysravinteiden jatkojalostamiseksi. Kiertotalous- ja kierrätysravinteet ovat vahvasti tutkimuksen ja tuotekehityksen keskiössä.

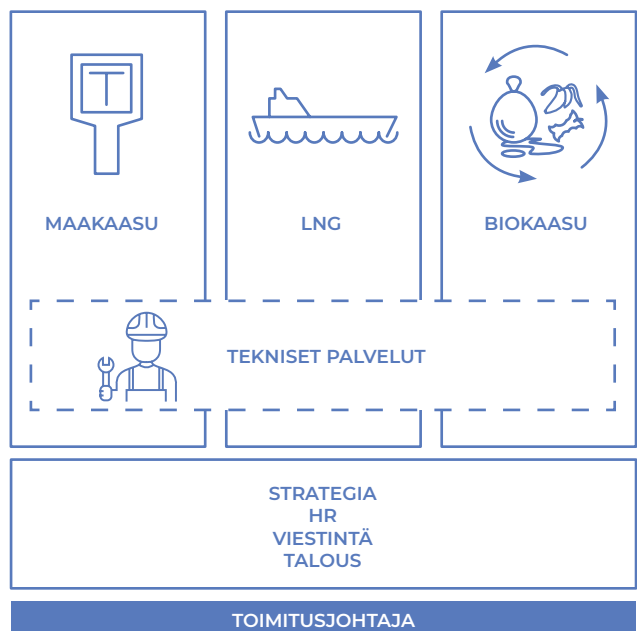
## HENKILÖSTÖ JA ORGANISAATIO

Gasum-konsernissa työskenteli raportointikauden päättyessä 31.3.2018 yhteensä 413 henkilöä (31.3.2017: 406). Heistä 58 henkilöä työskenteli Ruotsissa LNG- ja biokaasuliiketoiminnoissa ja 55 Norjassa LNG-liiketoiminnassa. Loput 300 henkilöä työskentelivät Suomessa.

Uudistuminen on keskeinen osa yhtiön strategiaa, ja yhtiö on lyhyehkössä ajassa muuttunut suomalaisesta yhtiöstä pohjoismaiseksi yhtiöksi, ja laajentanut liiketoimintaansa maakaasun toimittajasta myös biokaasun ja LNG:n tarjoajaksi. Yhtiössä toteutettiin mittava työyhteisöselvitys loppuvuonna 2017. Työyhteisöselvitys valmistui tarkastelujaksolla. Yhtiö jatkaa henkilöstöjohtamisen painopistealueiden mukaisesti henkilöstön työhyvinvoinnin, hyvän johtamisen ja turvallisuuden kehittämistä yhteistyössä henkilöstön kanssa.

Tarkastelujaksolla Gasum-konserni uudisti organisaatiorakennettaan vastaamaan muuttuvaan toimintaympäristöön. Jatkossa yhtiössä on kolme liiketoimintayksikköä, maakaasu, LNG ja biokaasu. Tekniset palvelut -sisäinen palvelufunktio tuottaa muiden liiketoimintojen ja myös muiden kaasualan toimijoiden tarvitsemia palveluita asiakaslähtöisesti. Gasum-konsernin uusi organisaatio, ks. kuva:

## GASUM-KONSERNIN ORGANISAATIO



## YHTIÖN OMISTUSRAKENNE JA HALLINTO

Gasum on 100-prosenttisesti Suomen valtion omistama yhtiö. Osakkeista 73,5 prosenttia on valtion omistamalla Gasonia Oy:llä ja 26,5 prosenttia suoraan Suomen valtiolla. Osakomistuksessa ei vuoden aikana ole tapahtunut muutoksia.

Gasumin hallitukseen kuuluvat hallituksen puheenjohtaja Juha Rantanen ja hallituksen varsinaiset jäsenet Jarmo Väisänen, Timo Koponen, Päivi Pesola, Charlotte Loid, Elina Engman ja Stein Dale. Hallituksen kokoonpanossa ei tapahtunut tarkastelujaksolla muutoksia. Hallituksen työn tukena ovat tarkastusvaliokunta ja HR-valiokunta.

## YRITYSTOIMINNAN RISKIT JA RISKINHALLINTA

Gasumin liiketoimintaan kohdistuu strategisia, poliittisia, operatiivisia sekä markkina- ja rahoitusriskejä.

## Markkinat

Tärkein Gasumin liiketoiminnan tulokseen vaikuttava tekijä on energiahyödykkeiden hinta maailmanlaajuisesti ja pohjoismaisilla markkinoilla. Yhtiö suojaa myymiensä energia-

hyödykkeiden avoimet positiot hyödykeriskiperiaatteidensa mukaisesti käyttämällä yleisiä instrumentteja, samoin myyntiin liittyvät valuuttariskit. Nykyisin maakaasun myyntiin ei sisälly markkinahintariskiä. Nesteytetyn maakaasun (LNG) hinnoittelu loppuasiakkailla seurailee kansainvälisiä kaasunteerauksia ja LNG:n hankintaa. Strukturoidumpien kauppasopimusten yhteydessä avoin positio suojataan ulkoisia johdannaismarkkinoita käyttäen.

### Strategiset ja poliittiset riskit

Gasumin strategiaan kuuluu pohjoismaiden kaasumarkkinoiden kasvattaminen. Yhtiö tähtää vahvaan kasvuun lähivuosina. Kaasuekosysteemin laajentaminen edellyttää investointeja kaasuinfrastruktuuriin sekä kumppanuuksiin pohjoismaissa.

Gasumin strategian vuoksi strategiset riskit liittyvät ympäristön, teknologian, asiakkaiden ja markkinoiden muutoksiin sekä kilpailuun osaamisesta ja pätevyydestä. Strategisia riskejä hallitaan osana konsernin strategiasuunnittelukehystä yhtiön strategiakellon mukaan ja riskien arviointi- ja lieventämisprosesseissa.

Gasumin eri liiketoimintoihin liittyvä poliittinen riski kohdistuu pääosin muutoksiin EU:n ja kansallisen tason regulaatiossa ja etenkin verotuksessa. Yhtiö varautuu näihin riskeihin seuraamalla ja osallistumalla aktiivisesti toimintaympäristöstään käytävään keskusteluun. Lisäksi Gasum pyrkii päätöksenteon eri tasoilla tuomaan kattavasti esille omia näkökulmiaan ehdotettujen regulaatio- tai veromuutosten vaikutuksista kannaltamme keskeisen toimintaympäristön kehitykseen.

### Rahoitus- ja sääntelyriski

Rahoitusriskit voidaan jakaa valuutta- ja korkoriskeihin, luottoriskeihin sekä vero- ja sääntelyriskeihin. Yhtiö käyttää standardoituja suojausinstrumentteja niin valuutta- kuin korkoriskien suojaamiseksi.

Yhtiö on keväällä 2018 aloittanut syvennetyn yhteistyön konserniverokeskuksen kanssa, mikä tukee yhtiön verostrategiaa ja tahtotilaa olla vastuullinen veronmaksaja. Yhteistyön tavoitteena on osallistua jatkuvasti verolainsäädännön ja verotuksen toimintatapojen kehittämiseen sekä olla mukana kehittämässä oikeudenmukaista, selkeää ja johdonmukaista verojärjestelmää.

### Operatiiviset riskit

Liiketoimintansa luonteen vuoksi Gasumilla on suuri alttius operatiivisille riskeille. Yhtiö jakelee kaasua kaasuputken tai säiliöiden avulla. Koska Gasumin logistiset operaatiot tapahtuvat sekä maissa että merellä, yhtiö altistuu asiakkaan energiatoimitusten katkeamisen aiheuttamalle operatiiviselle riskille. Yhtiö seuraa toimintojaan, tuotantoaan ja logistiikkaansa päivittäin ja varmistaa ympäristölupahehtojen noudattamisen. Gasumin henkilöstö toimii kentällä, joten työterveys ja työturvallisuus ovat ykkösprioriteetti alennettaessa operatiivisia riskejä.

## TARKASTELUJAKSON JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Gasum Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin perjantaina 13.4.2018 Helsingissä. Yhtiökokous nimitti Gasumin hallituksen jäsenet seuraavalle toimikaudelle. Hallitukseen valittiin uudelleen sen nykyiset jäsenet Juha Rantanen, Stein Dale, Elina Engman, Timo Koponen, Päivi Pesola ja Jarmo Väisänen. Uutena jäsenenä Gasumin hallitukseen valittiin Elisabet Salander Björklund. Juha Rantanen valittiin uudelleen hallituksen puheenjohtajaksi.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena tulee kasvattamaan rooliaan ennen kaikkea merenkulussa sekä raskaassa liikenteessä. Kaasu tarjoaa myös teollisuudelle erinomaisen vaihtoehdon omien päästötavoitteiden saavuttamisessa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin tulevat edesauttamaan yhtiön kasvua. Gasumin uudet liiketoiminnot (LNG ja biokaasu) ovat saaneet markkinoilla jo hyvän aseman ja ne tulevat kasvamaan merkittävästi tulevaisuudessa. Maakaasun pitkään jatkunut volyymien lasku on saatu taittumaan ja mahdolliset veromuutokset voivat vaikuttaa kaasun kysynnän kasvuun myös kaasuverkoston alueella.

Kaasun kokonaismyyntivolyymien ennustetaan kasvavan, joka myös varmistaa yhtiön liikevaihdon ja kannattavuuden positiivisen kehityksen.

## GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo  
puh. 020 44 71  
www.gasum.fi

## Konsernituloslaskelma

milj. euroa

	Liitetieto	1-3/2018	1-3/2017	1-12/2017
<b>Liikevaihto</b>		<b>390,5</b>	<b>316,4</b>	<b>925,0</b>
Liiketoiminnan muut tuotot		5,6	13,1	23,3
Materiaalit ja palvelut		-289,6	-227,4	-678,5
Henkilöstökulut		-10,0	-9,9	-38,5
Poistot ja arvonalentumiset	3.	-14,1	-25,7	-68,1
Liiketoiminnan muut kulut		-10,0	-10,6	-49,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta		0,4	-0,1	-0,1
<b>Liikevoitto</b>		<b>72,8</b>	<b>55,8</b>	<b>114,2</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä		-4,7	-0,7	-14,3
<b>Voitto ennen veroja</b>		<b>68,2</b>	<b>55,0</b>	<b>99,9</b>
Verot		-14,6	-10,5	-18,7
<b>Tilikauden voitto</b>		<b>53,5</b>	<b>44,5</b>	<b>81,2</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille		53,5	44,3	86,2
Määräysvallattomille omistajille		0,0	0,2	-5,0

## Laaja konsernituloslaskelma

milj. euroa

	1-3/2018	1-3/2017	1-12/2017
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>53,5</b>	<b>44,5</b>	<b>81,2</b>
Muut laajan tuloksen erät			
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi			
Eläkevelvoitteiden uudelleenmäärittäminen	0,0	0,0	-0,1
Erät, jotka saatetaan siirtää myöhemmin tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot	0,8	-0,7	-6,2
<b>Tilikauden laaja tulos yhteensä</b>	<b>54,4</b>	<b>43,8</b>	<b>74,9</b>
<b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	54,3	43,6	79,9
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,2	-5,0



# Konsernitase

milj. euroa

	Liitetieto	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
<b>VARAT</b>				
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Aineettomat hyödykkeet	3.	215,4	221,3	216,8
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	3.	1 011,8	942,4	949,8
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset		10,9	11,3	10,5
Myytäviksi olevat sijoitukset		0,0	0,1	0,0
Johdannaisinstrumentit	5.	0,8	0,5	1,5
Muut pitkäaikaiset saamiset		0,4	4,5	0,4
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 239,4</b>	<b>1 180,1</b>	<b>1 179,0</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus		97,9	119,7	98,7
Johdannaisinstrumentit	5.	0,9	1,1	0,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	4.	202,5	136,7	139,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		0,2	0,2	0,1
Rahavarat		24,6	47,2	2,7
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>326,1</b>	<b>304,8</b>	<b>242,2</b>
<b>Varat yhteensä</b>		<b>1 565,5</b>	<b>1 484,9</b>	<b>1 421,2</b>

# Konsernitase

milj. euroa

	Liitetieto	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>				
Osakepääoma		178,3	178,3	178,3
Kertyneet voittovarot		378,9	320,3	292,7
Tilikauden voitto (tappio)		53,5	44,3	86,2
Muuntoerot		-3,5	1,2	-4,4
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>		<b>607,2</b>	<b>544,1</b>	<b>552,8</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus		38,1	45,6	38,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>645,2</b>	<b>589,7</b>	<b>590,9</b>
<b>Velat</b>				
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Lainat	6.	409,7	449,3	409,6
Muut pitkäaikaiset velat		176,9	119,6	127,2
Johdannaisinstrumentit	5.	3,6	3,9	5,4
Laskennalliset verovelat		78,1	91,0	76,9
Varaukset		10,0	9,4	10,0
Eläkevelvoitteet		7,4	7,5	7,4
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>685,8</b>	<b>680,7</b>	<b>636,5</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Lainat	6.	19,8	19,8	29,7
Johdannaisinstrumentit	5.	3,2	1,5	2,8
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	7.	201,2	178,4	143,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		10,3	14,9	17,4
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>234,5</b>	<b>214,5</b>	<b>193,8</b>
<b>Velat yhteensä</b>		<b>920,3</b>	<b>895,2</b>	<b>830,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>		<b>1 565,5</b>	<b>1 484,9</b>	<b>1 421,2</b>

# Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

milj. euroa

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2018	178,3	378,9	-4,4	552,8	38,0	590,9
Tilikauden tulos		53,5		53,5	0,0	53,5
Muut laajan tuloksen erät						
Muuntoerot			0,8	0,8		0,8
<b>Tilikauden laaja tulos</b>		<b>53,5</b>	<b>0,8</b>	<b>54,3</b>	<b>0,0</b>	<b>54,4</b>
<b>Tasearvo 31.3.2018</b>	<b>178,3</b>	<b>432,4</b>	<b>-3,5</b>	<b>607,2</b>	<b>38,1</b>	<b>645,2</b>

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						
	Osake- pääoma	Kertyneet voittovarot	Muuntoerot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuudet	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2017	178,3	370,3	1,8	550,4	45,4	595,9
Tilikauden tulos		44,3		44,3	0,2	44,5
Muut laajan tuloksen erät						
Muuntoerot			-0,7	-0,7		-0,7
<b>Tilikauden laaja tulos</b>		<b>44,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>43,6</b>	<b>0,2</b>	<b>43,8</b>
Voitonjako		-50,0		-50,0		-50,0
<b>Tasearvo 31.3.2017</b>	<b>178,3</b>	<b>364,6</b>	<b>1,2</b>	<b>544,1</b>	<b>45,6</b>	<b>589,7</b>

# Lyhennetty konsernin rahavirtalaskelma

milj. euroa

	1-3/2018	1-3/2017	1-12/2017
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Voitto ennen veroja	68,2	55,0	99,9
Oikaisut			
Poistot ja arvonalentumiset	14,1	25,7	68,1
Rahoituserät -netto	4,7	0,7	14,3
Realisoitumattomat arvostusvoitot/ - tappiot	-1,1	-0,7	3,9
Muut oikaisut	1,3	-7,1	-14,2
Käyttöpääoman muutos	13,1	43,7	46,0
<b>Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>100,2</b>	<b>117,4</b>	<b>217,9</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-25,5	-15,0	-40,4
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>74,7</b>	<b>102,4</b>	<b>177,5</b>
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-1,7</b>	<b>2,3</b>	<b>-6,0</b>
<b>Rahoituksen rahavirrat</b>			
Lainojen nostot	0,0	11,9	23,3
Lainojen takaisinmaksut	-50,4	-92,5	-164,6
Rahoitusleasingvelkojen muutos	-0,8	-0,4	-1,0
Maksetut osingot	0,0	0,0	-50,0
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-51,2</b>	<b>-80,9</b>	<b>-192,3</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>21,9</b>	<b>23,8</b>	<b>-20,8</b>
Rahavarat tilikauden alussa (31.12.)	2,7	23,4	23,4
Rahavarat tilikauden lopussa	24,6	47,2	2,7

# Konsernin osavuositilinpäätöksen liitetiedot

## 1. LAADINTAPERIAATTEET

Tämä osavuositilinpäätös on laadittu IAS 34 *Osavuositilinpäätökset* -standardin mukaisesti. Alla mainittujen laadintaperiaatteiden muutoksia lukuun ottamatta, osavuositilinpäätökseen sovelletaan samoja laatimisperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin konsernin edellisessä vuosittain päätöksessä. Osavuositilinpäätöksessä julkaistuja tietoja ei ole tilintarkastettu. Seuraavat uudet standardit on otettu käyttöön 1.1.2018:

- IFRS 9 *Rahoitusinstrumentit*. Standardi on korvannut IAS 39 *Rahoitusinstrumentit*: kirjaaminen ja arvostaminen -standardin. Standardi sisältää uudet säännökset rahoitusinstrumenttien luokitteluun, arvostukseen, arvonalentumisiin ja suojauslaskentaan. Muutoksella ei ole ollut vaikutusta osavuositilinpäätökseen.
- IFRS 15 *Myyntituotot asiakassopimuksista*. Uusi standardi määrittelee viiden vaiheen viitekehysten asiakassopimuksista syntyvien myyntituottojen kirjaamiseen. Tuloutettava tuotto on määrä, johon yhtiö odottaa olevansa oikeutettu siirtäessään tuotteen tai palvelun asiakkaalle. Standardilla ei ole ollut olennaista vaikutusta Gasumin myyntituottojen kirjaamiseen eikä osavuositilinpäätökseen.

## 2. OMAT OSAKKEET

Konsernin hallussa ei ole konsernin emoyhtiön omia osakkeita.

## 3. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

milj. euroa

	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
<b>Kirjanpitoarvo katsauskauden alussa</b>	<b>1 166,6</b>	<b>1 148,8</b>	<b>1 148,8</b>
Poistot ja arvonalentumiset	-14,1	-25,7	-68,1
Lisäykset	73,7	3,4	58,9
Saadut investointiavustukset	0,0	-0,9	-0,9
Hankitut liiketoiminnot	0,0	42,9	49,6
Myydyt liiketoiminnot	0,0	-1,5	-1,5
Siirrot erien välillä	0,0	-0,4	0,9
Vähennykset (sis. kertyneet poistot)	-0,2	-1,4	-3,0
Kurssierot	1,3	-1,4	-18,3
<b>Kirjanpitoarvo katsauskauden lopussa</b>	<b>1 227,2</b>	<b>1 163,7</b>	<b>1 166,6</b>

## 4. MYYNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET

milj. euroa

	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Myyntisaamiset	188,9	120,2	126,8
Siirtosaamiset	6,0	2,0	4,1
Muut saamiset	7,6	13,5	8,9
Saamiset osakkuusyhtiöiltä	0,0	1,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>202,5</b>	<b>136,7</b>	<b>139,9</b>

## 5. JOHDANNAISSOPIMUKSET

milj. euroa

	31.3.2018		31.12.2017	
	Varat	Velat	Varat	Velat
Korkojohdannaiset	0,1	2,0	0,7	2,3
Hyödykejohdannaiset	0,6	0,5	0,5	0,7
Valuuttajohdannaiset	1,0	4,4	1,1	5,2
<b>Yhteensä</b>	<b>1,7</b>	<b>6,9</b>	<b>2,3</b>	<b>8,2</b>
<b>Vähennetään pitkäaikainen osuus:</b>				
Korkojohdannaiset	0,0	2,0	0,6	2,3
Hyödykejohdannaiset	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuuttajohdannaiset	0,7	1,6	0,9	3,1
<b>Pitkäaikainen osuus</b>	<b>0,8</b>	<b>3,6</b>	<b>1,5</b>	<b>5,4</b>
<b>Lyhytaikainen osuus</b>	<b>0,9</b>	<b>3,2</b>	<b>0,8</b>	<b>2,8</b>

## 6. LAINAT

milj. euroa

	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
<b>Pitkäaikaiset</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	409,7	449,3	409,6
<b>Yhteensä</b>	<b>409,7</b>	<b>449,3</b>	<b>409,6</b>
<b>Lyhytaikaiset</b>			
Lainat rahoituslaitoksilta	19,8	19,8	19,7
Yritystodistukset	0,0	0,0	10,0
<b>Yhteensä</b>	<b>19,8</b>	<b>19,8</b>	<b>29,7</b>
<b>Lainat yhteensä</b>	<b>429,5</b>	<b>469,0</b>	<b>439,4</b>

## 7. OSTOVELAT JA MUUT LYHYTAIKAISET VELAT

milj. euroa

	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Ostovelat	133,9	61,7	60,6
Muut velat	39,1	86,5	41,6
Siirtovelat	25,7	29,0	16,1
Pankkitililimiitti	0,0	0,0	23,2
Rahoitusleasingvelat	2,5	1,3	2,4
<b>Yhteensä</b>	<b>201,2</b>	<b>178,4</b>	<b>143,9</b>

**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)