

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q3 2021**



Gasum

# GASUM-KONSERNI Q3 2021 – VOIMAKAS KAASUN HINTOJEN NOUSU VAIKUTTI YHTIÖN TULOKSEEN

## TUNNUSLUVUT

milj. euroa	1-9/2021	1-9/2020	Muutos	2020
Liikevaihto	811,6	448,9	80,8 %	664,3
Liikevoitto	-5,0	12,8		5,7
Liikevoitto-%	-0,6 %	2,8 %		0,9 %
Omavaraisuusaste-%	15,0 %	38,8 %		36,0 %
Oman pääoman tuotto-%*	-2,0 %	3,8		-1,8 %
Sijoitetun pääoman tuotto-%*	-0,9 %	5,5 %		0,9 %
Taseen loppusumma	1 972,4	1 256,1	57,0 %	1 362,0
Korolliset nettovelat	743,4	571,5	30,1 %	597,6
Nettovelkaantumisaste-% ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	182,3 %	76,0 %		80,1 %
Henkilöstön määrä kauden lopussa	386	372	3,8 %	384

## TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.9.2021

- Konsernin liikevaihto oli 811,6 miljoonaa euroa (1–9/2020: 448,9 miljoonaa euroa)
- Konsernin liikevoitto oli -5,0 miljoonaa euroa (1–9/2020: 12,8 milj. euroa)
- Taseen loppusumma oli 1 972,4 miljoonaa euroa (30.9.2020: 1 256,1 milj. euroa)
- Konsernin omavaraisuusaste oli 15,0 % (30.9.2020: 38,8 %)
- Yhtiö nimitti talousjohtaja Kai Laitisen väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi



## **GASUM-KONSERNIN VÄLIAIKAINEN TOIMITUSJOHTAJA KAI LAITINEN KOMMENTOI VUODEN KOLMANTTA NELJÄNNESTÄ JA ALKUVUOTTA 2021:**

"Vuoden kolmannen vuosineljänneksen aikana nähtiin erittäin voimakasta nousua kaasun hinnoissa. Tämä on vaikuttanut yhtiön liikevaihtoon ja liikevoiton kehitykseen. Koko alkuvuoden liikevaihto oli 811,6 miljoonaa euroa ja sen kasvuun vaikuttivat kaasun erittäin korkea markkinahinta erityisesti vuoden kolmannella neljänneksellä sekä volyymien kasvu kaikissa segmenteissämme verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Konsernin alkuvuoden liikevoitto oli negatiivinen, -5,0 miljoonaa euroa.

Kaasun hinnan nousu vaikutti myös yhtiön omavaraisuusasteeseen ja velkaantuneisuuteen. Korkeampi kaasun hinta johti suojausjohdannaisten negatiiviseen markkina-arvoon, joka vaikutti laskevasti yhtiön omaan pääomaan. Lisäksi käyttöpääoman sitoutumisen johdosta yhtiön korollinen velka kasvoi.

Haastavasta markkinatilanteesta huolimatta edistimme vuoden kolmannella vuosineljänneksellä kasvustrategiaamme keskeisissä segmenteissämme teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä. Kysyntä puhtaammalle energialle oli kasvussa kaikissa asiakassegmenteissämme.

Teollisuussegmentissämme asiakkaillemme toimitetut volyymit kasvoivat 26 prosenttia verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Tarkastelujaksolla uusiutuvan tuulienergian kysyntä jatkoi kasvuaan teollisuudessa. Solmimme pitkäaikaiset tuulisähkösopimukset Outokummun, Uponorin ja Nokian Renkaiden kanssa. Kumppanuudet edistävät strategiaamme toimittaa puhtaampaa energiaa teollisuuteen.

Meriliikennesegmentissämme asiakkaille toimitetut volyymit kasvoivat yli 32 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Toimitamme myös jatkossa valtionhallinnon kaasukäyttöisille aluksille puhtaampaa meriliikenteen polttoainetta.

Liikennesegmentissämme myydyt volyymit kasvoivat jopa 80 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Maantieliikenteessä jatkoimme kaasutankkausasemaverkoston laajentamista sekä vanhojen asemien kapasiteetin tehostamista. Avasimme uuden tankkausaseman Trondheimiin Norjaan, Tampereelle Suomeen ja Göteborgiin Ruotsiin.

Tavoittelemme miljoonan tonnin kumulatiivista hiilidioksidipäästövähennemää ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi lisäämällä biokaasun saatavuutta tuomalla vuoteen 2025 mennessä markkinoille 4 TWh:ta biokaasua yhtiön omasta ja sertifioidujen eurooppalaisten kumppaniemme tuotannosta. Suomessa hallitusohjelmassa on asetettu tavoite vahvistaa Suomen roolia kiertotalouden edelläkävijänä ja biokaasu on hyväksytty mukaan liikennepolttoaineiden jakeluvaihtoehtoon tammikuun alusta alkaen 2022. Uskomme jakeluvaihtoehtoon nopeuttavan maantieliikenteen siirtymistä puhtaampaan polttoaineeseen."

---

### **LISÄTIETOJA:**

Kai Laitinen,  
väliaikainen toimitusjohtaja, Gasum  
(Heidi Westerberg,  
johdon assistentti,  
p. 040 580 0951,  
heidi.westerberg@gasum.com)

Olga Väisänen, johtaja,  
viestintä ja vastuullisuus Gasum  
p. +358 40 554 0578,  
olga.vaisanen@gasum.com

### **GASUM LYHYESTI**

**Energiayhtiö Gasum** on pohjoismainen kaasu- ja energiamaarkkinoiden asiantuntija.

Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamaarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

**[www.gasum.com](http://www.gasum.com)**

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

### Energiamarkkina – teollisuus ja sähkömarkkina

Maaliskuun alkupuolelta lähtenyt kaasun, hiilen ja päästöoikeuden hintojen nousu jatkui kolmannen kvartaalin aikana. Kaasuvarastojen täyttöaste jäi matalaksi, eivätkä kesän lämpimät säät saaneet helpotusta aikaan. Aasiasta samanaikaisesti tullut nesteytetyn maakaasun eli LNG:n voimakas kysyntä johti hintojen nousuun Euroopassa ja Aasiassa. Eurooppaan toimitetun maakaasun hinta nousi lähes 100 EUR/MWh tasolle, joka on selvästi korkein hintataso, joka on markkinoilla koskaan koettu. Edellisen kerran maakaasun hinta on ollut lähes vastaavilla tasoilla juuri ennen globaalin finanssikriisin puhkeamista vuonna 2008. Hinnat nousivat ennätyskalliset 300 prosenttia vuoden 2021 kolmannen kvartaalin aikana alle 35 EUR/MWh tasolta 97,20 EUR/MWh tasolle. Päästöoikeuden hinta nousi samalla uusille ennätystasolle yltäen lähes 65 EUR/tonni hintatasolle. Samalla tavoin Saksan kvartaalituotteen sähköhinta nousi yli 200 EUR/MWh tasolle, joka oli korkein taso koskaan. Samansuuntainen hintakehitys tapahtui myös erityisesti hiilen ja osittain myös öljyn osalta. Tämä energianhintojen voimakas nousu on myös osaltaan vaikuttanut inflaatiopaineen voimakkaaseen kohoamiseen ympäri maailmaa.

Sähkön hinnat nousivat myös kolmannen vuosineljänneksen alussa runsaasti sään ollessa poikkeuksellisen kuiva ja tuuleton. Pohjoismainen kokonaisvesitilanne nosti myös spot-hinnan ja lähimpien futuurituotteiden hinnat korkealle. Pohjoismaisen sähkön hinnan nousua voimisti Keski-Euroopan korkeat sähköhinnat, jotka liikkuvat korkeammille tasoille tuulettoman sään, mutta erityisesti korkeiden maakaasun, hiilen ja päästöoikeuden hintojen takia. Sähkön hintaero Keski-Euroopan ja pohjoismaiden välillä nousi ennätyskorkeille tasoille, sillä Saksan sähköhinta nousi voimakkaammin kuin Pohjoismainen sähköhinta johtuen suuremmasta kaasun- ja hiilen hintariippuvuudesta paikalliseen sähköntuotantoon.

Eurooppalaiset kaasuvarastojen tasot olivat historiallisen matalilla tasoilla mentäessä talvea kohti, mikä edelleen nostaa kaasun kysyntää tarjonnan pysyessä muuttumattomana tai jopa vähentyessä venäläisten kaasutuottajien täyttäessä ensisijaisesti kotimaisia varastojaan. Nordstream 2-kaasuputken rakennusprojekti valmistui ongelmista huolimatta loppukesällä.

Pohjoismaiset sähkön hinnat vaihtelivat heinäkuun loppuun ja elokuun aikana lähes viikoittain tuulisemman ja sateisemman sään sekä kuivemman säätyypin välillä, mutta hintojen nousutrendi jatkui voimakkaana. Samanaikaisesti pohjoismainen hydrobalanssi oli valunut kohti pitkän ajan keskiarvotasoa merkittävästi alempia tasoja. Pohjoismainen sähkö sai myös hieman tukea edelleen ennätyskorkeista Keski-Euroopan sähköhinnoista ja muiden energiatuotteiden korkeista hinnoista.

### Meri- ja maantieliikenne

Globaalitalous on kasvanut COVID-19-pandemian alun jälkeen. Kasvuun liittyvä epävarmuus vaikuttaa edelleen voimakkaasti meriliikenteeseen ja koko logistiikkateolli-

suuteen, vaikka rokotusohjelmat ovat edistyneet hyvällä tahdilla ympäri maailmaa. Taloudellisen kasvun elpymistä osoittavat mittarit näyttivät kovaa kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. IMO:n (International Maritime Organization) raportin mukaan kaasukäyttöisten alusten tilauseräat ovat kasvussa edelleen. Esimerkiksi risteilyalusten määrä tulee nousemaan alle kymmenestä yli 30 kappaleeseen seuraavan parin vuoden aikana. Samalla tavoin isojen kaasukäyttöisten rahtilaivojen määrä globaalisti tulee nousemaan alle kymmenestä yli 40 laivaan lähivuosien aikana.

Kaasulla kulkevien raskaan liikenteen ajoneuvojen tilaukset ovat jatkaneet kasvua Suomessa ja vastaavanlainen kehitys on jatkunut myös Ruotsissa. Kasvavien ajoneuvomäärien rinnalla myös kaasun tankkausasemaverkosto on jatkanut voimakasta kasvua Pohjoismaissa, helpottaen tiukentuviin liikenteen päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. Sama trendi on nähtävissä myös Keski-Euroopassa, jossa uusia toimijoita on tullut mukaan jakelumarkkinalle.

Vuoden 2021 kolmannen vuosineljänneksen aikana Suomessa rekisteröitiin yli 500 kaasukäyttöistä ajoneuvoa, joista paketti- ja kuorma-autoja oli yli 50 kappaletta. Ruotsissa rekisteröitiin yli 600 joista kaasukäyttöistä pakettiautoa, lisäksi rekkoja ja busseja yli 200 kappaletta. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä jo yli 15 000 ja Ruotsissa yli 50 000 kappaletta.

### Kiertotalous – Biojätteet ja biokaasu

Ilmastomuutosta voidaan tehokkaasti hillitä käyttämällä biojätteitä ja biohajoavia sivuvirtoja biokaasun tuotannossa ja samalla edistää kiertotaloutta energian muodossa sekä kierrättämällä raaka-aineissa olevat ravinteet esimerkiksi lannoitekäyttöön. Biokaasun tuotannon ja käytön kasvua tuetaan Pohjoismaissa tavoitellen erityisesti liikennekäytön nopeaa lisääntymistä.

Ruotsin hallitus ilmoitti lisäävänsä biokaasun tuotannon ja käytön tukia vuoteen 2022 mennessä ja aikoo jakaa tukia vuoteen 2040 saakka. Myös investointitukien jatkuminen on osa tukipakettia. Ehdotettu tukimalli mahdollistaa biokaasumarkkinan kasvun vahvasti Ruotsissa.

Suomessa hallitusohjelmassa on asetettu tavoite vahvistaa Suomen roolia kiertotalouden edelläkävijänä ja biokaasu on hyväksytty mukaan liikennepolttoaineiden jakeluelvoitteen tammikuun alusta alkaen 2022. Jakeluelvoitteen laajentamisen keskeisenä tarkoituksena on nopeuttaa maantieliikenteen irtautumista fossiilisista polttoaineista mahdollisimman kustannustehokkaasti ja biokaasu nähdään yhtenä keskeisenä vaihtoehtona tämän tavoitteen saavuttamisessa. Tuomalla biokaasu osaksi jakeluelvoitetta pyritään myös edistämään taloudellista kasvua sekä uusien työpaikkojen luomista. Jakeluelvoitteen myötä biokaasun liikennekäytölle on tulossa vero, joka vastaa maakaasun veron energiakomponenttia eli noin 10 €/MWh. Muussa käytössä biokaasun tulisi Suomen hallituksen budjettilinjausten mukaisesti olla verotonta. Verolain muutokset ovat olleet äskettäin lausuntokierroksella.

Suomessa voimaan tullut uusi jätelaki avaa biojätemarkkinoita myös muille kuin kunnallisille toimijoille. Kunnat ja kuntien jäteyhtiöt ovat vastuussa kotitalouksien biojättei-

den keruusta ja kuljetuksesta, kun taas muut biojätteet ovat markkinaehtoisesti hoidettuja. Samalla biojätteen kasvatteerilliskeräysvelvoitteet lisäävät biojätteiden saatavuutta biokaasun tuotantoon. Lantapohjaisen biokaasun tuotantotukipaketin valmistelu on edelleen viivästynyt.

REDII-vaatimusten implementointi jatkuu vuoden 2021 aikana, kuten myös jätevesilietedirektiivin sekä EU:n metaanistrategia valmistelu. EU:n koronaepidemian jälkeisen elvytysrahaston rahaston varoja ohjataan myös biokaasun tuotannon lisäämiseen. Nämä toimenpiteet tulevat kaikki edesauttamaan biokaasun tuotannon ja käytön kasvua lähitulevaisuudessa.

Kilpailu biokaasun tuotannon raaka-aineista kasvaa ja toimijat selvittävät aktiivisesti erilaisten raaka-aineiden, kuten eläinten lannan ja muiden maatalouden sivuvirtojen käyttöä. Maatilakokoluokan biokaasulaitoksille kaavallaan korotettua investointitukea Suomessa tavoitteena kannustaa esimerkiksi lannan käytön lisäämistä energiatuotantoon Ruotsin mallin mukaan. Suuren kokoluokan lantapohjaisten biokaasulaitosten kannattavuus on Suomesta puuttuvien tuotantotukien vuoksi heikko, mutta liikennepolttoaineiden jakeluvaihtoehto voi muuttaa tilannetta siten, että myös uusien raaka-aineiden käyttö mahdollistuisi Suomessa.

## LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS

Liikevaihto vuoden kolmannella neljänneksellä oli 811,6 miljoonaa, jossa oli kasvua 80,8 % edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (1–9/2020: 448,9 milj. eur). Liikevaihdon kasvuun vaikutti kasvaneet volyymit kaikissa segmenteissä teollisuudessa, merenkulussa ja liikenteessä sekä kaasun myyntihinnan huomattava nousu Euroopassa.

Konsernin liikevoitto oli -5,0 miljoonaa euroa (1–9/2020: 12,8 milj. euroa). Alkuvuoden vertailuperiodia korkeammat toimitusvolyymit tukivat kannattavuuskehitystä, mutta liikevoiton kehitykseen vaikutti negatiivisesti päätös muuttaa yhtiön suojauslaskentaa vuoden 2021 alkuvuoden osalta. Muutoksen myötä yhtiö kirjasi suojausreservistä kertaluonteisesti 47,5 miljoonan euron tappion liiketulokseen. Suojauslaskennan muutoksella ei ollut vaikutusta yhtiön suojauksiin tai suojausperiaatteisiin.

Liiketulosta rasitti hävitty riita Norjan korkeimmassa oikeudessa, jonka nettovaikutus oli noin -5 miljoonaa euroa. Sijoitetun pääoman tuotto prosentti oli -0,9 prosenttia (1–9/2020: 5,5 %).

## TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.9.2021 oli 1 972,4 miljoonaa euroa (30.9.2020: 1 256,1 milj. euroa). Taseen kasvuun vaikuttivat olennaisesti kaasun hinnan nousu ja volyymien kasvu sekä investoinnit biokaasulaitoksiin ja kaasutankkausasemaverkostoon.

Konsernilla oli korollisia nettovelkoja raportointihetkellä yhteensä 743,4 miljoonaa euroa (1–9/2020: 571,5 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin omavaraisuusaste oli 15,0 % (1–9/2020: 38,8 %). Kaasun hinnan nousu vaikutti myös yhtiön omavaraisuusasteeseen ja velkaantuneisuuteen. Korkeampi kaasun hinta

johti suojausjohdannaisten negatiiviseen markkina-arvoon, joka vaikutti laskevasti yhtiön omaan pääomaan. Syyskuun lopussa yhtiö oli kirjannut taseen oman pääoman suojausreserviin 177,1 miljoonan euron negatiivisen suojausjohdannaisten arvostuksen, joka kohdistuu yhtiön tuleviin kaasun myynteihin ja ostoihin.

Yhtiön korollinen velka kasvoi, koska käyttöpääomaa sioutui enemmän. Yhtiö odottaa oman pääoman ja korollisen velan palautuvan suurelta osin korkeampien markkinahintojen myötä liiketoiminnan kassavirtojen kasvaessa tai kaasun hintojen laskiessa.

## STRATEGIA

Gasumin strategia on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta teollisuudessa, maantie- ja meriliikenteessä yhdessä asiakkaiden ja kumppaneiden kanssa. Yhtiön työllä on yhteinen tarkoitus, puhtaampi energia. Yhtiö kehittää kaasun jakelulogistiikkaa, infrastruktuuria sekä tuotanto- että hankintaportfoliotaan maalla ja merellä. Yhtiö luo arvoa kehittämällä vähähiilistä yhteiskuntaa ja auttamalla asiakkaita pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Uudistuminen ja ketterä johtaminen ovat keskeinen osa yhtiön strategiaa.

Tarkastelujaksolla uusiutuvan tuulienergian kysyntä teollisuudessa jatkoi kasvuaan. Yhtiö solmi pitkäaikaiset tuulisähkösopimukset Nokian Renkaiden, Uponorin ja Outokummun kanssa. Kumppanuudet edistävät Gasumin strategiaa toimittaa puhtaampaa energiaa teollisuuteen.

Yhtiö on jatkanut henkilöajoneuvo- ja raskaan liikenteen markkinoiden ja tankkausasemaverkoston kehittämistä Pohjoismaissa ja avasi tankkausaseman Norjaan Trondheimiin, Suomeen Tampereelle ja Ruotsiin Göteborgiin. Yhtiö sopi Eurowagin kanssa yhteistyöstä, jonka ansiosta yhtiön Suomessa ja Ruotsissa sijaitsevilla kaasutankkausasemilla voi tankata Eurowag-kortilla. Kumppanuus tukee yhtiön tavoitetta yhdistää Pohjoismaiden ja Keski-Euroopan liikennekaasumarkkinat.

Yhtiö on edistänyt myös vastuullisuustavoitetta lisätä biokaasun tuotantoa edistämällä uusien laitosten rakentamista eteläiseen Ruotsiin Skånen alueelle. Lisäksi yhtiö on jatkanut Turun biokaasulaitoksen toimintojen kehittämistä haju- ja hallinnan tehostamiseksi. Uudenmaan kehyskaupungit Hanko, Hyvinkää, Lohja, Loviisa, Porvoo ja Raasepori alkavat kuljettaa vesilaitosten jätevesilietteitä ja Rosk'n Roll Oy Ab:n keräämät biojätteet Gasumin biokaasulaitosverkkoon raaka-aineiksi biokaasukäyttöisillä autoilla. Sopimuksen vuositaisilla noin 30 000 tonnin jätevesilietteillä ja biojätteillä saavutetaan vuosittain jopa 7 000 tonnin hiilidioksidipäästövähennys, mikä tarkoittaa noin yli 3 000 henkilöauton vuositaisia päästöjä.

Meriliikenteessä yhtiö solmi LNG:n puitesopimuksen ja toimittaa 2021–2022 nesteytettyä maakaasua Väylävirastolle ja Rajavartiolaitokselle.

## VASTUULLISUUS

Vastuullisuustyö on olennainen osa Gasumin kasvustrategiaa, jonka tavoitteena on edistää kehitystä kohti hiilineutraalia

lia tulevaisuutta teollisuudessa sekä maa- ja meriliikenteessä.

Osana vastuullisuusohjelmaansa yhtiö on sitoutunut torjumaan ilmastonmuutosta vähähiilisten tuotteiden avulla sekä vähentämään oman toimintansa päästöjä. Positiivisesti kehittyneet kysyntä puhtaammalle energialle mahdollisti raportointijaksolla päästöjen vähentämisen asiakkaille, ja yhtiö edisti heitä tavoitteissaan fossiilittomiin logistiikkaratkaisuihin ja tuotantoprosesseihin. Gasum lisäsi uusiutuvan energian tarjontaa solmimalla uusia pitkäaikaisia tuulisähkön hankintasopimuksia kumppaneidensa kanssa.

Suomessa edistimme yhteistyössä kuuden kunnan kanssa paikallisia ilmasto-ohjelmia, kun kunnat siirtyvät kuljettamaan biohajoavan jätteensä uusiutuvalla biokaasulla biokaasulaitosverkostollemme raaka-aineeksi. Uusiutuvalla biokaasulla tehtävät kuljetukset pienentävät samalla yhtiön biokaasun elinkaarenaikaista ilmastovaikutusta. Ruotsissa laajennettiin kiertotalouskumppanuutta Arlan kanssa, mikä mahdollistaa lantapohjaisen biokaasun tuotannon merkittävän lisäämisen liikennekäyttöön.

Tarkastelujaksolla jatkoimme yhtiömme turvallisuuskulttuurin kehittämistä. Otimme käyttöön 'Safety alert' -turvallisuustiedottamisen sidosryhmillemme. Jaamme opitut kokemukset tuotteisiimme, laitteistoihimme tai työnkulkuun liittyvistä vaara- tai läheltä piti -tilanteista ja varmistamme että asiakkaamme ja toimittajamme ovat tietoisia varoitusta ja voivat toimia turvallisesti.

Tarkastelujaksolla Gasum jatkoi henkilöstön hyvinvoinnin sekä ketterän työskentely- ja palautekulttuurin kehittämistä mm. jatkuvaan kasvuun ja oppimiseen liittyvin koulutuksin. Rekrytointiprosessia kehitettiin oikeanlaisen osaamisen varmistamiseksi myös tulevaisuudessa ja otimme käyttöön persoonallisuus- ja kykytestit. Mittaamme myös uusien työntekijöiden kokemusta rekrytointi- ja perehdytysprosesseista. Henkilöstökokemusta mittaavaa henkilöstön pulssikyselyä toteutetaan säännöllisesti.

## KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Raportointikauden päättymisen jälkeen Gasum on allekirjoittanut 1.11.2021 kaupan North Sea Midstream Partnersin (NSMP) kanssa, jolla Gasum myy Norjan Risavikassa sijaitsevan kaasun nesteytyslaitoksen NSMP-yhtiölle. Samalla osapuolet ovat sopineet pitkästä hankintasopimuksesta. Sopimuksen perusteella Gasum siirtyy kaupan jälkeen laitoksella tuotetun nesteytetyn maakaasun (LNG) ja biokaasun (LBG) hankkijaksi. Yritysjärjestely on osa yhtiön kasvustrategiaa. Kauppa arvioidaan saatettavan päätökseen marraskuun 2021 puoliväliin mennessä.

## TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Kaasun merkitys vähäpäästöisenä energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa ja ilmastonmuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

Merenkulussa nesteytetty maakaasu on ympäristöystävällisin polttoaine ja se täyttää kaikki nykyiset ja tulevat, tiedossa olevat IMO:n ympäristövaatimukset. Raskaassa liikenteessä nesteytetyn maakaasun avulla on mahdollista vähentää kasvihuonekaasuja yli 20 prosentilla fossiiliseen dieseliin verrattuna ja nesteytetyn biokaasun elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat jopa 90 prosenttia pienemmät verrattuna perinteisiin fossiilisiin polttoaineisiin.

Kaasun ja uusiutuvan sähkön käytön ennustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti erityisesti teollisuudessa ja maantie- ja meriliikenteessä. Yhtiö on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfrakstruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Kehittyvä kaasuinfrakstruktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentialista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Yhtiö on mukana useissa eri hankkeissa ja yhteistyöelimissä, joissa suunnitellaan myös muiden uusiutuvien kaasujen, kuten synteettisen metaanin ja vihreän vedyn tuotannon kehittämistä Pohjoismaissa.

## GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo  
puh. 020 44 71  
[www.gasum.com](http://www.gasum.com)

# KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-9/2021	1-9/2020	1-12/2020
<b>Liikevaihto</b>	<b>811,6</b>	<b>448,9</b>	<b>664,3</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	463,0	90,2	107,7
Materiaalit ja palvelut	-752,0	-369,7	-542,5
Henkilöstökulut	-29,5	-24,7	-34,4
Poistot ja arvonalentumiset	-47,9	-40,1	-56,4
Liiketoiminnan muut kulut	-451,1	-92,9	-134,0
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,8	1,1	1,0
<b>Liikevoitto</b>	<b>-5,0</b>	<b>12,8</b>	<b>5,7</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-11,4	-11,0	-14,7
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>-16,4</b>	<b>1,8</b>	<b>-9,0</b>
Verot	3,3	-0,2	0,0
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>-13,1</b>	<b>1,6</b>	<b>-9,0</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	-13,1	1,6	-9,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

# KONSERNITASE

milj. euroa	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	209,6	212,2	213,4
Aineelliset hyödykkeet	836,5	811,6	849,5
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	12,7	10,9	11,3
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,0	0,0	0,0
Johdannaisinstrumentit	37,6	9,8	11,3
Laskennalliset verosaamiset	17,3	0,0	0,0
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	0,2	0,2
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 113,9</b>	<b>1 044,8</b>	<b>1 085,7</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	70,2	37,4	55,9
Johdannaisinstrumentit	380,8	25,9	39,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset	294,9	135,8	166,1
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	1,5	9,1	0,1
Myytävänä olevat omaisuuserät	1,6	0,0	1,6
Rahavarat	109,6	3,0	13,0
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>858,5</b>	<b>211,3</b>	<b>276,3</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 972,4</b>	<b>1 256,1</b>	<b>1 362,0</b>



# KONSERNITASE

milj. euroa	30.9.2021	30.9.2020	31.12.2020
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Osakepääoma	10,0	10,0	10,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	160,0	157,4	159,7
Arvonmuutosrahasto	-177,1	-2,6	-0,3
Kertyneet voittovarot	321,1	332,1	332,1
Tilikauden voitto (tappio)	-13,1	1,6	-9,0
Muuntoerot	-1,7	-11,8	-2,4
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>299,1</b>	<b>486,7</b>	<b>490,1</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>299,1</b>	<b>486,7</b>	<b>490,1</b>
<b>Velat</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat	444,5	344,7	344,8
Muut pitkäaikaiset velat	184,8	189,3	192,1
Johdannaisinstrumentit	58,4	10,4	11,1
Laskennalliset verovelat	0,0	31,4	31,0
Varaukset	18,4	19,0	19,8
Eläkeveloitteet	3,5	3,9	3,5
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>709,5</b>	<b>598,7</b>	<b>602,3</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lainat	207,9	0,0	0,0
Johdannaisinstrumentit	532,7	19,8	51,6
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	222,9	146,1	216,9
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,3	4,7	1,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>963,7</b>	<b>170,6</b>	<b>269,6</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>1 673,3</b>	<b>769,4</b>	<b>871,9</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 972,4</b>	<b>1 256,1</b>	<b>1 362,0</b>

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä} + \text{korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelkaantumisaste (%) ilman IFRS 16 Vuokrasopimukset vaikutusta	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{IFRS16-vuokrasopimusvelat} - \text{rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.com](http://www.gasum.com)