

GASUM-KONSERNIN  
TALOUDELLINEN KATSAUS  
**Q2 2020**



Gasum

# KAASUN KÄYTTÖ KASVOI EDELLEEN MERILIIKENTEESSÄ

## TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–30.6.2020\*

- Konsernin liikevoitto oli 17,5 miljoonaa euroa, jossa on 21,0 prosenttia laskua edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (30.6.2019: 22,1 milj. euroa)
- Liikevoittoprosentti tarkasteluajanjaksolla oli 5,8 prosenttia, joka oli 1,6 prosenttiyksikköä korkeampi vertailukauden jatkuviin toimintoihin verrattuna (30.6.2019: 4,2 %)
- Taseen loppusumma oli 1 259,3 miljoonaa euroa (30.6.2019: 1 109,7 milj. euroa)
- Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella vahvana omavaraisuusasteen ollessa 39,9 % (30.6.2019: 43,5 %)

### AVAINLUVUT\*

milj. euroa	1-6/2020	1-6/2019	Muutos	2019
Liikevaihto	302,3	522,5	-42,1 %	925,8
Liikevoitto	17,5	22,1	-21,0 %	50,9
Liikevoitto-%	5,8 %	4,2 %		5,5 %
Omavaraisuusaste-%	39,9 %	43,5 %		44,6 %
Oman pääoman tuotto-%**	5,6 %	5,0 %		5,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto-%**	9,9 %	6,9 %		6,7 %
Taseen loppusumma	1 259,3	1 109,7	13,5 %	1 163,2
Korolliset nettovelat** ***	554,3	389,3	42,4 %	426,3
Nettovelkaantumisaste-%** ***	110,3 %	81,2 %		82,3 %
Nettovelkaantumisaste-%**	97,3 %	69,7 %		72,1 %
Nettovelat / käyttökate** ***	5,2	4,5		4,4
Henkilöstön määrä kauden lopussa	376	335	12,2 %	344

\* Sisältävät jatkuvien toimintojen vertailukelpoiset luvut

\*\* Annualisoitu

\*\*\* Mukaan lukien IFRS 16 leasingvastuut



## **GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN 2020 ENSIMMÄISTÄ VUOSIPUOLISKOA:**

"Ensimmäisellä vuosipuoliskolla veimme strategiaamme määrätietoisesti eteenpäin COVID-19-pandemiaan liittyvistä epävarmuuksista huolimatta. Olemme jatkaneet hankkeidemme toteuttamista suunnitellusti ja pandemian vaikutukset liiketoimintaamme ovat olleet toistaiseksi lieviä. Olemme varmistaneet liiketoiminnan jatkuvuuden huolehtimalla henkilöstömme terveydestä ja turvallisuudesta ja tehneet kaikkemme turvataksemme energiahuollon, kaasun hankinnan ja jakelun sekä turvallisen logistiikan myös kierrätys- ja jätepalveluissamme. Haluan kiittää henkilöstöämme, asiakkaitamme ja yhteistyökumppaneitamme toimivasta yhteistyöstä haastavassa toimintaympäristössä.

Taloudellinen tuloksemme toteutui vuoden 2020 ensimmäisellä vuosipuoliskolla ennusteidemme mukaisesti. Liikevaihtomme tarkastelujaksolla oli 302 miljoonaa euroa, joka oli selvästi alhaisempi, kun edellisen vuoden vastaavana ajanjaksona. Liikevaihdon kehitykseen vaikutti ennen kaikkea kaasun hintakehitys Euroopassa. Konsernimme liiketoiminnan kannattavuus pysyi toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta ennustetulla tasolla.

Toisen vuosineljänneksen aikana saimme Linde AG:n LNG- ja biokaasuliiketoimintojen ja Nauticor Marine Bunkering-liiketoimintojen oston päätökseen. Yrityskaupan avulla laajensimme Pohjoismaissa kaasuratkaisujen tarjontaa erityisesti meriliikenteessä sekä raskaassa liikenteessä. Liiketoimintakaupan yhteydessä myös kaasutankkausasemaverkostomme laajeni huomattavasti, ja pystymme entistä laajemmalla alueella varmistamaan asiakkaillemme kilpailukykyisen ja vähäpäästöisen energian saatavuuden.

Meriliikenteessä kysyntä puhtaammille energiaratkaisuille kehittyy parhaillaan, jossa kaasun kokonaisyntävölyymien ennustetaan edelleen kasvavan. Toisen vuosineljänneksen aikana toteutimme useita meriliikenteen LNG-polttoainetankkauksia Pohjoismaissa ja Saksassa. Bunkrasimme ensimmäistä kertaa Heerema-yhtiön maailman suurinta nosturialusta Sleipniria ja tuotesäiliöalus Rameliaa. Solmimme myös toimitussopimuskumppanuuden Samskip-varustamon kanssa ja avasimme Tukholman satamaan ensimmäisen laivojen meriliikenteen tankkausaseman. Biokaasu kiinnostaa merenkulun edelläkävijöitä yhä enemmän ja toimitimme ESL Shippingin Viikki-alukseen ensimmäistä kertaa nesteytettyä biokaasua (LBC).

Toisen vuosineljänneksen aikana biokaasuliiketoiminnassa edistimme alueellista kiertotaloutta Pohjois-Suomessa solmimalla sopimuksen kunnallisen jäteyhtiö Napapiirin Residuumin kanssa. Rovaniemen, Ranuan ja Pellon kuntalaisten biojätteistä tuotetaan jatkossa kotimaista uusiutuvaa biokaasua ja kierrätysravinteita biokaasulaitoksellemme Oulussa. Teimme myös investointipäätöksen uuden biokaasulaitoksen rakentamisesta Göteneen Ruotsiin.

Solmimme salkunhoitoa koskevan yhteistyösopimuksen Keravan Energian kanssa. Yhteistyön avulla Keravan Energia varmistaa riskienhallinnan ja sähkön hinnan ennustettavuuden sähkön myyntisalkuissa."

---

### **LISÄTIETOJA:**

Johanna Lamminen,  
toimitusjohtaja, Gasum  
Olga Väisänen,  
viestintäjohtaja, Gasum  
p. +358 40 554 0578,  
etunimi.sukunimi(a)  
gasum.com

### **GASUM LYHYESTI**

**Energiayhtiö Gasum** on pohjoismainen kaasu- ja energiamaarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiamaarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppanimme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)

## TOIMINTAYMPÄRISTÖ

### Energiamarkkinat – Teollisuus ja sähkömarkkinat

Vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla sähkön spot-hinnat toteutuivat matalina, kun sateisen talven jälkeen lumivarastot Norjassa ja Pohjois-Ruotsissa sekä Pohjois-Suomessa nousivat ennätyskellisen korkeiksi. Viileän alkukevään aikana sulaminen viivästyi ja vesivoimatuottajat Norjassa pyrkivät laskemaan vesiallastasoja ennen sulamiskauden alkua. Kesäkuussa lämpötilat kääntyivät nousuun, sulaminen oli kiivasta ja virtaamat nousivat poikkeuksellisen korkealle. Erittäin runsas vesivoimatarjonta Norjassa laskee pohjoismaisen systeemin hinnan matalalle. Suomen aluehinta toteutui systeemihintaa korkeampana Suomen ja Ruotsin ydinvoimahuoltojen myötä. Kesäkuun loppupuolella Ruotsin useiden ydinvoimahuoltojen myötä spot-hinnat nousivat Suomessa ja Ruotsissa korkealle. Lisäksi samanaikaisesti siirtoyhteyksissä Norjasta Ruotsiin oli runsaita rajoituksia, mikä näkyi hetkellisesti erittäin suurena hintaerona systeemihintan ja Suomen hinnan välillä. COVID-19 pandemia on toistaiseksi laskenut hyvin vähän sähkön kulutusta Pohjoismaissa.

Matalina toteutuneista spot-hinnoista huolimatta kesäkuussa sähkön futuurihinnat kääntyivät vahvaan nousuun. Futuurituotteille tukea toi myös noussut päästöoikeuden hinta. Lisäksi polttoaineiden hinnat kääntyivät nousuun. Tukea päästöoikeuden hintaan ja polttoaineiden hintoihin toi odotukset taloustilanteen paranemisesta, kun Euroopassa viruspandemiasta johtuneita rajoituksia purettiin. Päästöoikeuden hintaan tukea toi myös odotukset päästöjen vähennystavoitteiden nostamisesta sekä päästökauppajärjestelmän kiristämisestä. Päästöoikeuksien hinnat nousivat 58 % toisen vuosineljänneksen aikana.

Maakaasun kysyntä oli vuoden 2020 ensimmäisellä vuosipuoliskolla alhaisempaa edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Alkuvuoden aikana selvästi normaalia lämpimämpi sää yhdistettynä COVID-19 pandemian aiheuttamaan kysynnän laskuun vaikuttivat merkittävästi maailmanlaajuisesti kaasun kysyntään. Samanaikaisesti kaasun tarjonta pysyi vahvana ja kaasun varastojen täyttöaste (83 %) oli ennätyskellisen korkealla tasolla Euroopassa. Tämä tarkoittaa sitä, että kaasuvälyt ovat lähes kaksi kuukautta edellä normaalitäyttöasteita ja on mahdollista, että kaasuvälyt tulevat täyteen ennen syyskuun loppua. Kaasun hinnat pysyivät tarkastelujaksolla ennätyskellisen alhaisina. Tulevalle vuosineljännekselle Yhdysvaltojen LNG-toimitusten vähentyminen on tasapainottanut kaasun hintatasoja. Öljyn hinta liikkui ennennäkemättömällä tavalla toisen vuosineljänneksen aikana, WTI:n hinta painui hetkeksi jopa negatiiviseksi (Brent alle USD 20/bbl), nousten kesäkuun loppua kohden yli 100 %. Huoli koronaviruksen toisesta aallosta ja uhka mahdollisista uusista rajoituksista ylläpitävät epävarmuutta markkinoilla. Epävarmuuden voidaan odottaa jatkuvan pitkälle syksyyn ja ensi talveen.

### Maa- ja meriliikenne

COVID-19-pandemialla on ollut merkittäviä vaikutuksia merenkulkuun ja koko logistiikka-alaan. Satamissa ympäri maailmaa on otettu käyttöön matkustusrajoituksia ja viruksen leviämistä estäviä toimia. Tästä huolimatta kaasun kysyntä näkymät ovat parantumassa hiljalleen ja nesteytetyn maakaasun (LNG) markkinat ovat optimistiset, vaikka Euroopassa on saapunut pienempiä määriä kuljetuksia. Markkinoilla on riittänyt putkikaasua, koska kysyntä on heikentynyt johtuen lämpimästä säästä ja pandemiasta.

Pandemian aiheuttamat liikkumisrajoitukset ovat vähentäneet polttoaineiden käyttöä myös hieman yksityisautoliikenteessä ja lievästi rahtiliikenteessä, jossa välttämättömimmät tavaratoimitukset on pyritty turvaamaan. Kiinnostus raskaan kaluston kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin on selkeästi kasvanut Pohjoismaissa, mutta toimintaympäristön muutoksista ja komponenttien puuttumisesta johtuen kaluston toimitusajoissa voi ilmetä tänä vuonna viiveitä.

Laajentuva kaasutankkausasemaverkosto tuo kaasun saataville helpommin ja yritysten raskaan liikenteen on helpompi päästä kohti sekä kansallisia että EU:n asettamia päästövähennystavoitteita. Kaasuautojen rekisteröinnit Suomessa jatkoivat pienoista kasvuaan toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta. Vuoden 2020 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana uusia kaasujoneuvoja rekisteröitiin Suomessa lähes 1 200. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä lähes 13 000 ja Ruotsissa jo yli 50 000.

### Kiertotalous – Jätteet ja biokaasu

Kiertotalouden edistäminen on esillä EU-komission agendalla ja konkreettisia toimenpiteitä on luvassa kuluvan vuoden aikana. EU:n jätedirektiivi ja siinä asetetut kansalliset kierrätystavoitteet tukevat biokaasun tuotannon kasvua. Jätedirektiivin mukaan yhdyskuntajätteestä tulee kierrättää tänä vuonna 50 prosenttia, 55 prosenttia vuonna 2025, 60 prosenttia vuonna 2030 ja 65 prosenttia vuoteen 2035 mennessä. Pohjoismaissa on asetettu myös useita kansallisia toimenpiteitä tukemaan biokaasusektorin kehittymistä ja luomaan kannustimia jätteiden ja sivuvirtojen ohjaamiseksi biokaasun tuotantoon sekä biokaasun liikennekäytön nopealle lisäämiselle.

### GASUMIN STRATEGIA ETENEE

Tarkastelujaksolla Gasum toteutti suunnitelmien mukaisesti strategiaansa toimintaympäristön haasteista huolimatta.

Toisen vuosineljänneksen aikana saatiin päätökseen Linde AG:n LNG- ja biokaasuliiketoimintojen ja Nauticor Marine Bunkering -liiketoimintojen osto. Kaupan avulla Gasum laajentaa kaasuratkaisujen tarjontaa erityisesti meriliikenteessä ja raskaassa liikenteessä. Gasumille siirtyi yrityskaupassa useita omaisuusosuuksia: LNG-terminaalit Ruotsissa ja Norjassa, bunkrausalukset Seagas ja Kairos sekä 48 kaasutankkausasemaa Ruotsissa ja Norjassa.

Avasimme toisen vuosineljänneksen aikana Suomessa kaasutankkausaseman Lietoon ja Ruotsissa Kronobergiin. Kaasutankkausasemaverkoston täydentyminen tukee kansallisia päästövähennystavoitteita edesauttamalla pohjoismaisen liikenteen siirtymistä puhtaampiin polttoaineratkaisuihin. Suomessa Pizza Hut Suomi otti käyttöönsä 5 biokaasulla toimivaa kaasuautoa Suomessa ja Ruotsissa Orkla otti käyttöönsä biokaasukäyttöisiä rekkoja.

Uusien kaasutankkausasemien rakentamisen lisäksi yhtiöllä on käynnissä kehityshankkeita eri puolella asemaverkoston nykyisten asemien tankkauskapasiteettien nostamiseksi. Uudistamishankkeita on toteutettu Hämeenlinnan, Kouvolan ja Porvoon kaasutankkausasemilla.

Toisen vuosineljänneksen aikana aluksemme suorittivat useita meriliikenteen nesteytetyn kaasun polttoaineratkauksia Pohjoismaissa ja Saksassa. Linde AG:n yrityskaupassa omistukseemme siirtyi myös maailman suurin bunkrausalus Kairos. Aluksen johdosta bunkrasimme ensimmäistä kertaa Heerema-yhtiön maailman suurinta nosturialusta Sleipniria ja tuotesäiliöalus Rameliaa Elbe-joella. Solmimme myös pitkäaikaisen toimitussopimuskumppanuuden Samskip-varustamon kanssa ja avasimme Tukholman satamaan ensimmäisen laivojen meriliikenteen tankkausaseman. Biokaasu kiinnostaa merenkulun edelläkävijöitä yhä enemmän ja toimitimme ESL Shippingin Viikki-alukseen ensimmäistä kertaa nesteytettyä biokaasua (LBG).

Merkittävänä osana Gasumin strategiaa on myös biokaasun saatavuuden parantaminen Pohjoismaissa. Laitoshankkeemme Lohjalla ja Nymöllassa Ruotsissa etenevät hyvin. Teimme kesäkuussa investointipäätöksen uudesta biokaasulaitoksesta eteläiseen Ruotsiin Göteneen, jonka arvioidaan valmistuvan vuoden 2022 loppuun mennessä. Laitoksen odotetaan tuottavan vuosittain pääasiassa lannasta nesteytettyä biokaasua 100 GWh:ta.

## LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS ENSIMMÄISELLÄ VUOSIPUOLISKOLLA

Ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto oli 302,3 miljoonaa euroa, joka oli 42,1 % edellistä tarkastelujaksoa alhaisempi (30.6.2019: 522,5 milj. euroa). COVID-19-pandemialla ei ollut merkittävää vaikutusta Gasum-konsernin liiketoimintaan ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Liikevaihdon laskuun vaikutti ennen kaikkea kaasun myyntihinnan kehitys sekä alhainen sähkön hinta ja poikkeuksellisen lämmin alkuvuosi Suomessa.

Konsernimme liiketoiminnan kannattavuus pysyi toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta hyvällä tasolla. Liikevoittoprosentti tarkasteluajanjaksolla oli 5,8 prosenttia, joka oli 1,6 prosenttiyksikköä korkeampi vertailukauteen verrattuna (30.6.2019: 4,2 %). Sijoitetun pääoman tuottoosuus parani 9,9 prosenttiin (30.6.2019: 6,9 %).

## TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2020 oli 1 259,3 miljoonaa euroa (30.6.2019: 1 109,7 euroa).

Konsernilla oli korollisia velkoja raportointihetkellä yhteensä 562,9 miljoonaa euroa (441,7 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin vaka-

varaisuus pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, oma-varaisuusasteen ollessa 39,9 % (30.6.2019: 43,5 %).

## YRITYSVASTUU

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla keskityimme yritys vastuujärjestelmässämme vastuulliseen liiketoimintaan ja turvallisuuteen. Olemme sitoutuneet toimittamaan energiaa luotettavasti ja turvallisesti ilman onnettomuuksia henkilöstölle, ympäristölle tai kiinteään omaisuuteen.

Tarkastelimme liiketoiminnan jatkuvuus ja hätätilanne sekä valmiussuunnitelmia. Suunnitelmat vähentävät kriittisiä ja ennakoimattomia riskejä ja vahvistavat valmiuttamme reagoida liiketoimintakohtaisilla suunnitelmilla ja ohjeilla erikoistilanteisiin. Koko henkilöstömme osallistui verkkokoulutukseen. Otimme käyttöömmme myös turvallisuuskoulutukset alihankkijoille ja kuljetuksia ajaville kuskeille.

## TALOUDELLISEEN TULOKSEEN VAIKUTTAVAT RISKITEKIJÄT

Energia-alalla toimivan Gasumin taloudelliseen tulokseen liittyy rahoituksellisia, taloudellisia, operatiivisia, strategisia ja poliittisia riskejä. Tärkeimpiä yhtiön tulokseen vaikuttavia tekijöitä ovat kaasun ja siihen liittyvien tuotteiden hinta sekä kysyntä. Pitkällä aikavälillä maakaasun, biokaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) kysyntään ja sen myötä hintaan vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat. Lyhyellä aikavälillä kaasun hintaan vaikuttavat säätötilat ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat sekä niihin liittyvät kausivaihtelut. Taloudellisten tekijöiden lisäksi kaasun kysyntään vaikuttavat energiapolitiikka ja ympäristö- sekä ilmastotavoitteet.

Energiapolitiittiset tavoitteet sekä asiakkaiden tarve siirtyä puhtaampiin polttoaineisiin lisäävät tasaisesti kiinnostusta kaasua kohtaan ja kasvattavat sen kysyntää teollisuuden, merenkulun ja maantieliikenteen polttoaineena. Muihin vastaaviin polttoaineisiin verrattuna maakaasun pienemmät hiilidioksidipäästöt sekä kaasuun liittyvien teknologioiden saatavuus edesauttavat kaasuratkaisujen kysynnän kasvua. Tulevaisuudessa biokaasun tuotannon kasvaessa pystytään saavuttamaan jopa 90 prosenttiset päästövähennykset.

Gasumin tavoitteena on kasvattaa Pohjoismaista kaasumarkkinaa. Tämä tuo mukanaan toimintaympäristöön, teknologiaan ja asiakkaisiin liittyviä riskejä. Poliittinen riski liittyy pääasiassa EU:n ja kansallisen tason lainsäädännön, energiaturvien ja erityisesti verotuksen muutoksiin. Yhtiö varautuu näihin toimintaympäristönsä liittyviin riskeihin seuraamalla aktiivisesti niitä koskevaa kehitystä. Lisäksi yhtiö pyrkii jatkuvasti tuomaan esille yhtiön näkökulmia ehdotettujen säädösten tai veromuutosten vaikutuksista.

Turvallisuus on tärkeässä roolissa yhtiön maa- ja merikuljetuksissa, joissa yhtiö altistuu operatiivisille riskeille. Kuljettamme, toimitamme, käsittelemme ja säilytämme esim. kaasua, biojätteitä ja kierrätysravinteita. Logistiikkapalveluntarjoajamme vastaavat kaikista yhtiön maakuljetuksista. Gasum minimoi riskit ylläpitämällä logistiikan turvallisuutta arvioimalla ja seuraamalla sitä jatkuvasti. Henkilöstön, kuljettajien ja alihankkijoiden turvallisuus on tärkeä operatiivisia riskejä vähentävä tekijä.

Yhtiön Group Treasury hallinnoi konsernin rahoitusriskeistä korko-, valuutta-, luotto- ja maksuvalmiusriskiä. Portfolio Management & Trading -yksikkö hallinnoi konsernin hinta- ja hyödykeriskejä.

Yhtiön riskienhallintakehys on kuvattu yhtiön hallituksen hyväksymässä Gasum-konsernin riskienhallintapolitiikassa. Riskienhallintapolitiikan tärkein tavoite on auttaa yhtiön liiketoimintoja, johtoa ja työntekijöitä turvaamaan yhtiön häiriötön toiminta sekä tukea yhtiön kasvustrategian toteuttamista. Liiketoiminnot ja konsernitoiminnot ovat vastuussa yksikkökohtaisten riskiensä tunnistamisesta, arvioinnista ja niiden hallinnasta.

Tarkastus- ja riskivaliokunta vastaa yhtiön riskienhallintajärjestelmän valvonnasta. Risk Controller koordinoi riskienhallintaprosessia, vastaa konsernin riskien seurannasta, ohjeistuksesta ja työkaluista, jotka varmistavat riskienhallintaprosessin kaikessa yhtiön toiminnassa sekä raportoi yhtiön johdolle.

## **TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT**

Näkyvyys globaaliin talouskehitykseen on haastava COVID-19-pandemian vuoksi. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla ja pandemian heikentävän kysyntää.

Kaasun merkitys energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee ilmastomuutoksen torjunnan myötä kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa. Sekä kaasun teollisuus- että liikennekäytön ennustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti. Gasum on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfrastruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Laajentuva kaasuinfrastruktuuri antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentiaalista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena ja uusiutuva sähkö tulee kasvattamaan rooliaan tulevaisuudessa, sillä ilmastomuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

## **GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21  
02100 Espoo  
puh. 020 44 71  
www.gasum.fi

# KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
<b>Liikevaihto</b>	<b>302,3</b>	<b>522,5</b>	<b>925,8</b>
Liiketoiminnan muut tuotot	83,0	11,8	62,9
Materiaalit ja palvelut	-251,9	-455,9	-805,2
Henkilöstökulut	-17,0	-17,5	-34,1
Poistot ja arvonalentumiset	-25,0	-23,2	-46,1
Liiketoiminnan muut kulut	-74,9	-16,8	-53,6
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	1,0	1,3	1,2
<b>Liikevoitto</b>	<b>17,5</b>	<b>22,1</b>	<b>50,9</b>
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-6,4	-6,2	-15,8
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>11,1</b>	<b>15,9</b>	<b>35,1</b>
Verot	-2,2	-9,3	-9,9
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>8,9</b>	<b>6,6</b>	<b>25,3</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	8,9	6,6	25,3
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

# KONSERNITASE

milj. euroa	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
<b>VARAT</b>			
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	213,1	211,2	208,5
Aineelliset hyödykkeet	818,9	680,3	697,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	11,1	11,7	11,7
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,0	0,1	0,1
Johdannaisinstrumentit	13,4	1,0	5,6
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	1,5	1,5
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 056,8</b>	<b>905,7</b>	<b>924,3</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	32,0	19,7	39,2
Johdannaisinstrumentit	43,9	14,5	34,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	108,9	114,0	159,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	6,0	0,1	0,8
Myytävänä olevat omaisuuserät	3,1	3,3	3,1
Rahavarat	8,5	52,4	1,9
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>202,6</b>	<b>204,0</b>	<b>238,9</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>1 259,3</b>	<b>1 109,7</b>	<b>1 163,2</b>



# KONSERNITASE

milj. euroa	30.6.2020	30.6.2019	31.12.2019
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT</b>			
Osakepääoma	10,0	178,3	178,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	158,2	0,0	0,0
Arvonmuutosrahasto	-0,2	5,1	6,8
Kertyneet voittovarot	333,5	293,6	222,6
Tilikauden voitto (tappio)	8,9	6,6	25,3
Muuntoerot	-7,8	-4,1	85,1
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>	<b>502,7</b>	<b>479,6</b>	<b>517,9</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>502,7</b>	<b>479,6</b>	<b>518,0</b>
<b>Velat</b>			
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat	344,6	227,2	229,4
Muut pitkäaikaiset velat	192,5	190,2	186,0
Johdannaisinstrumentit	11,8	3,7	2,3
Laskennalliset verovelat	34,3	27,5	30,7
Varaukset	19,2	10,1	10,5
Eläkeveloitteet	3,9	5,5	3,9
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>606,3</b>	<b>464,3</b>	<b>462,8</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lainat	0,0	15,8	0,0
Johdannaisinstrumentit	29,2	11,5	13,5
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	120,3	138,2	168,6
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,7	0,4	0,3
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>150,2</b>	<b>165,8</b>	<b>182,4</b>
<b>Velat yhteensä</b>	<b>756,6</b>	<b>630,2</b>	<b>645,2</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>1 259,3</b>	<b>1 109,7</b>	<b>1 163,2</b>

## TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

**GASUM-KONSERNI**

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

[www.gasum.fi](http://www.gasum.fi)