

GASUM-KONSERNIN
TALOUDELLINEN KATSAUS
Q1 2020



Gasum

KAASULLA ON VAHVA ROOLI ENERGIAHUOLLOSSA

TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT TUNNUSLUVUT 1.1.–31.3.2020*

- Konsernin liikevoitto oli 12,3 miljoonaa euroa, jossa on 29,7 prosenttia laskua edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna (31.3.2019: 17,5 milj. euroa)
- Liikevoittoprosentti tarkasteluajanjaksolla oli 6,9 prosenttia, joka oli 1,4 prosenttiyksikköä korkeampi vertailuvuoden jatkuviin toimintoihin verrattuna (31.3.2019: 5,5 %)
- Taseen loppusumma oli 1 133 miljoonaa euroa (31.3.2019: 1 139 milj. euroa)
- Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella vahvana omavaraisuusasteen ollessa 44,1 % (31.3.2019: 40,7 %)

AVAINLUVUT*

milj. euroa	1-3/2020	1-3/2019	Muutos	2019
Liikevaihto	177,4	320,2	-44,6 %	925,8
Liikevoitto	12,3	17,5	-29,7 %	50,9
Liikevoitto-%	6,9 %	5,5 %		5,5 %
Omavaraisuusaste-%	44,1 %	40,7 %		44,6 %
Oman pääoman tuotto-%**	4,1 %	4,0 %		5,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto-%**	6,7 %	6,5 %		6,7 %
Taseen loppusumma	1 133,0	1 139,2	-0,5 %	1 163,2
Korolliset nettovelat** ***	428,1	417,6	2,5 %	426,3
Nettovelkaantumisaste-%** ***	85,9 %	90,8 %		82,3 %
Nettovelkaantumisaste-%**	76,6 %	79,2 %		72,1 %
Nettovelat / käyttökate** ***	4,7	5,8		4,4
Henkilöstön määrä kauden lopussa	349	316	10,4 %	344

* Sisältävät jatkuvien toimintojen vertailukelpoiset luvut

** Annualisoitu

*** Mukaan lukien IFRS 16 leasing vastuut



GASUM-KONSERNIN TOIMITUSJOHTAJA JOHANNA LAMMINEN KOMMENTOI VUODEN ENSIMMÄISTÄ NELJÄNNESTÄ 2020:

"Ensimmäisellä vuosineljänneksellä toteutimme strategiaamme ja jatkoimme pohjoismaisen kaasumarkkinan kehittämistä COVID-19-pandemian tuomista epävarmuuksista huolimatta. Pandemian vaikutukset liiketoimintaamme ovat toistaiseksi olleet lieviä ja olemme pystyneet jatkamaan eri hankkeidemme toteuttamista suunnitellusti. Olemme tehneet lukuisia toimenpiteitä, joiden avulla olemme huolehtineet henkilöstömme terveydestä ja turvallisuudesta sekä varmistaneet liiketoiminnan jatkuvuuden ja hankkeiden edistymisen. Olemme tehneet kaikkemme turvataksemme energiahuollon, kaasun hankinnan ja jakelun sekä turvallisen logistiikan myös kierrätys- ja jätepalveluissamme. Olen ylpeä nähdessäni oman henkilöstömme vahvan sitoutumisen sekä Gasumin, asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme välisen yhteistyön toimivuuden.

Vuoden vaihteessa putkikaasumarkkina avautui kilpailulle ja Gasumista eriytetty kaasun siirtoverkkoyhtiö Gasgrid Finland Oy aloitti toimintansa. Gasum keskittyy jatkossa tarjoamaan monipuolisia, kilpailukykyisiä ja helposti saatavilla olevia energiatarjousia sekä energiemarkkinoiden asiantuntijapalveluita asiakkaillemme Pohjoismaissa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana kaasun asema merenkulun polttoaineena jatkoi myös kasvuaan ja solmimme norjalaisen energiayhtiö Equinorin kanssa LNG-toimitussopimuksen. Myös biokaasu kiinnostaa merenkulun edelläkävijöitä ja kehitämme jatkuvasti polttoainetarjontaa ja palvelujamme vastataksemme merenkulkualan tarpeisiin. Aloitimme säännölliset uusiutuva polttoainetta sisältävät toimitukset meriliikenteen asiakkaallemme Preemille Ruotsissa.

Jatkoimme myös kaasutankkausasemaverkostomme rakentamista Pohjoismaissa kolmella uudella kaasutankkausasemalla. Biokaasuliiketoiminnan kehitys eteni myös suunnitellusti ja solmimme Encore Ympäristöpalveluiden kanssa sopimuksen hyödyntää pääkaupunkiseudun biojätteet kuluvan vuoden lopussa valmistuvalla Lohjan biokaasulaitoksellamme. Lisäksi toimitimme cleantech-yhtiö Forchem Oy:lle nesteytettyä biokaasua (LBG).

Laajensimme myös rooliamme pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla liittymällä pohjoismaisen sähköpörssin Nasdaq OMX:n jäseneksi, joka mahdollistaa meille suoran kaupankäynnin sähköjohdannaisten markkinalla."

LISÄTIETOJA:

Johanna Lamminen,
toimitusjohtaja, Gasum
Olga Väisänen,
viestintäjohtaja, Gasum
p. +358 40 554 0578,
etunimi.sukunimi(a)
gasum.com

GASUM LYHYESTI

Energiayhtiö Gasum on pohjoismainen kaasu- ja energiemarkkinoiden asiantuntija. Tarjoamme puhtaampaa energiaa ja energiemarkkinoiden asiantuntijapalveluita teollisuuden ja lämmön ja sähkön yhteistuotannon tarpeisiin sekä puhtaampia polttoaineratkaisuja maantie- ja meriliikenteeseen. Autamme asiakkaitamme pienentämään heidän omaa hiilijalanjälkeään sekä heidän asiakkaidensa hiilijalanjälkeä. Yhdessä kumppaniemme kanssa edistämme kehitystä kohti hiilineutraalia tulevaisuutta sekä maalla että merellä.

www.gasum.fi

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Energiamarkkinat – Teollisuus ja sähkömarkkinat

Sähkön hinnat laskivat ensimmäisen vuosineljänneksen alussa runsaasti sään ollessa poikkeuksellisen leuto, sateinen ja tuulinen. Pohjoismaiden kokonaisvesitilanne nousi erittäin korkeaksi ja painoi spot-hinnan ja lähimmät futuurituotteet hyvin matalalle. Maaliskuussa COVID-19-pandemian tuoma epävarmuus kriisin ja taantumien pitkittymisestä voimisti sähkön tulevien vuosien laskua. Pandemia on toistaiseksi laskenut varsin vähän sähkön kulutusta Pohjoismaissa. Sähkön tuotanto ja siirto ovat hyvin valmistautuneet toiminnan jatkumiseen kaikissa tilanteissa ja nähtävissä ei ole häiriöitä sähkön saatavuuteen.

Polttoaineiden ja päästöoikeuksien hinnat laskivat myös pandemiasta johtuen. Öljyn hinta painui alimmilleen 18 vuoteen. Maakaasun hinta laski voimakkaasti saavuttaen vuoden 2009 hintapohjat. Päästöoikeuden hinnat laskivat vain maltillisesti, mutta päästöjen odotetaan laskevan tänä vuonna runsaasti talouden hidastuessa ja maakaasun hinnan pyryssä hiiltä edullisempaan sähkötuotannossa.

Maakaasun kysyntä oli vuoden 2020 ensimmäisellä neljänneksellä alhaista edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Suomen putkikaasumarkkinavolyymi on laskenut arviolta 20 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kulutuksen laskuun vaikuttivat niin lämmin ja leuto talvi sekä sähkön alhainen hinta. Kaasun tarjonta pysyi vahvana ja kaasun varastot olivat ennätyskellisen korkealla tasolla Euroopassa. Lisäksi myös nesteytetyn maakaasun (LNG) tarjonta on kasvanut merkittävästi Aasian markkinoiden alhaisen kysynnän vuoksi, ja alun perin Aasiaan tarkoitettuja LNG-lastejä on tullut Euroopan vastaanotoksataamiin. Markkinoiden perustekijät eivät siten olleet suotuisia korkeille hinnoille ennen koronaviruspandemiakaan. Kaasun kysyntänäkymät heikkenivät pandemian puhjettua entisestäänkin, ja hinnat ovat pudonneet historiallisen alhaisiksi Euroopan keskeisissä kauppapaikoissa, kuten Hollannin TTF:ssä ja Englannin NBP:ssä.

Maa- ja meriliikenne

Kansainvälinen regulaatio ohjaa meriliikennettä kohti puhtaampien polttoaineiden käyttöä. Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n uusi globaali IMO 2020 vaatimus tuli voimaan vuoden alussa ja rajoittaa laivapolttoaineiden rikkipitoisuuden korkeintaan 0,5 prosenttiin. Uuden säännön noudattaminen on tarkoittanut varustamoille vaihtoa kalliiseen vähärikkiseen polttoaineeseen tai investointeja pakokaasupäästöjen puhdistusteknologiaan (skrubbereihin) voidakseen jatkaa raskaan polttoöljyn käyttöä. Nesteytetty maakaasu (LNG) sen sijaan ei tuota lainkaan rikkipäästöjä ja siitä on tullut merenkulun tärkein vaihtoehtoinen polttoaine.

COVID-19-pandemialla on ollut merkittäviä vaikutuksia merenkulkuun ja koko kuljetusalaan. Matkustusrajoituksia ja muita viruksen leviämistä estäviä toimia on otettu käyttöön satamissa ympäri maailmaa. Liikkumisrajoitukset ovat vähentäneet polttoaineiden käyttöä myös yksityisautoilussa, koska työpaikoilla on siirrytty laajalti etätyöhön.

Rajoitukset eivät kuitenkaan ole vaikuttaneet samalla tavoin rahtiliikenteeseen, koska välttämättömät tavaratoimitukset on pyritty turvaamaan. Kaasuautojen rekisteröinnit jatkoivat kasvuaan toimintaympäristössä tapahtuneista muutoksista huolimatta vuoden ensimmäisellä neljänneksellä. Kaikkiaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja on Suomessa liikenteessä yli 11 000 ja Ruotsissa yli 50 000.

Kiertotalous – Jätteet ja biokaasu

Kiertotalouden edistäminen on esillä EU-komission agendalla ja konkreettisia toimenpiteitä on luvassa kuluvaan vuoden aikana. Viime vuonna hyväksytty EU:n uusi jätedirektiivi ja siinä asetetut kierrätystavoitteet tukevat konkreettisesti biokaasun tuotannon kasvua. Lisäksi Pohjoismaissa useat kansalliset toimenpiteet tukevat biokaasusektorin kehittämistä ja luovat kannustimia jätteiden ja sivuvirtojen ohjaamiseksi biokaasun tuotantoon sekä biokaasun liikennekäytön nopealle lisäämiselle.

Uusitun jätedirektiivin mukaan yhdyskuntajätteestä tulee kierrättää 50 prosenttia vuonna 2020, 55 prosenttia vuonna 2025, 60 prosenttia vuonna 2030 ja 65 prosenttia vuoteen 2035 mennessä.

GASUMIN STRATEGIA ETENEE

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Gasum edisti strategiaansa Pohjoismaissa toimintaympäristön haasteista ja muutoksista huolimatta kehittämällä kaasumarkkinaa ja mahdollistaen entistä laajemman tarjonnan vähäpäästöisiä energiaratkaisuja teollisuuden sekä maa- ja meriliikenteen asiakkaiden kasvavaan kysyntään. Yhtiö päivitti strategiansa painopisteitä vastatakseen toimintaympäristön muutoksiin ja laajentaen uusia kasvumahdollisuuksia myös maantieteellisesti ja kehittämällä uusia liiketoimintamahdollisuuksia sähköön liittyen.

Vuoden vaihteessa putkikaasumarkkina avautui kilpailulle ja Gasumista eriytetty kaasun siirtoverkko-yhtiö Gasgrid Finland Oy aloitti toimintansa. Gasum keskittyy jatkossa tarjoamaan monipuolisia ja helposti saatavilla olevia kaasuratkaisuja sekä energiamarkkinoiden asiantuntijapalveluita, kuten fyysisen sähkön palveluita ja 24h -valvomopalveluita. Yhtiö laajensi myös roolia pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla liittymällä pohjoismaisen sähköpörssin Nasdaq OMX:n jäseneksi. Jäsenyys mahdollistaa Gasum Oy:lle suoran kaupankäynnin sähköjohdannaisten markkinalla.

Jatkoimme myös kaasutankkausasemaverkostomme kasvattamista Pohjoismaissa kolmella uudella kaasutankkausasemalla. Kaasutankkausasemaverkoston täydentyminen tukee kansallisia päästövähennystavoitteita edesauttamalla pohjoismaisen liikenteen siirtymistä puhtaampiin polttoaineratkaisuihin. Kuopion jätehuolto otti käyttöön kuusi biokaasukäyttöistä jäteautoa. Kiinnostus raskaan kaluston kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin on kasvanut, mutta toimintaympäristön muutoksista ja komponenttien puuttumisesta johtuen kaluston toimitusajoissa voi ilmetä tänä vuonna viiveitä.

Biokaasuliiketoiminnan kehitys eteni suunnitellusti ja solmimme Encore Ympäristöpalveluiden kanssa sopimuksen

hyödyntää pääkaupunkiseudun biojätteet kuluvan vuoden lopussa valmistuvalla Lohjan biokaasulaitoksellamme. Rakennamme yhdessä biojätteen siirtokuormausaseman, joka mahdollistaa biojätteen kierrätysketjun pääkaupunkiseudun toimijoille. Lisäksi toimitimme cleantech-yhtiö Forchem Oy:lle nesteytettyä biokaasua (LBG). Turun biokaasulaitoksen nesteytetyn biokaasun toimitukset asiakkaille aloitettiin. Biokaasulaitosten rakennushankkeet Lohjalla ja Nymöllässä Ruotsissa etenevät hyvin.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana kaasun asema merenkulun polttoaineena jatkoi myös kasvuaan ja solmimme norjalaisen energiayhtiö Equinorin kanssa LNG-toimitussopimuksen. Myös biokaasu kiinnostaa merenkulun edelläkävijöitä ja kehitämme jatkuvasti polttoainetarjontaa ja palvelujamme vastataksemme merenkulkualan tarpeisiin. Jatkamme investointeja myös nesteytetyn kaasun toimitusketjuun yhdessä kumppaniemme kanssa. Aloitimme säännölliset uusiutuvaa polttoainetta sisältävät toimitukset meriliikenteen asiakkaallemme Preemille Ruotsissa. Polttoaineseos koostuu nesteytetystä maakaasusta (LNG) ja 10 prosentista uusiutuvaa nesteytettyä biokaasua (LBG).

LIIKETOIMINNAN TALOUDELLINEN KEHITYS ENSIMMÄISELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 177,4 miljoonaa euroa, joka oli 44,6 % edellistä tarkastelujaksoa alhaisempi (31.3.2019: 320,2 milj. euroa). COVID-19 -pandemialla ei ollut merkittävää vaikutusta Gasum-konsernin toimintaan ensimmäisellä vuosineljänneksellä vaan liikevaihdon laskuun vaikutti ennen kaikkea kaasun hinnan lähes 50 prosentin lasku vuoden 2019 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna. Liikevaihdon laskuun vaikutti myös sähkön myyntihinnan kehitys sekä poikkeuksellisen lämmin alkuvuosi Suomessa. Liikennekaasun myyntivolyymien voimakkaaseen nousuun on vaikuttanut lisääntynyt kysyntä eri segmenteissä puhtaammille liikennematkaisuille ja tankkausasemaverkoston laajentaminen.

Konsernimme liiketoiminnan kannattavuus pysyi maailmantalouden tilanteesta huolimatta hyvällä tasolla. Liikevoittoprosentti tarkasteluajanjaksolla oli 6,9 prosenttia, joka oli 1,4 prosenttiyksikköä korkeampi vertailuvuoteen verrattuna (5,5 %). Myös sijoitetun pääoman tuotto prosentti parani 6,7 prosenttiin (31.3.2019: 6,5 %).

TASE JA RAHOITUSASEMA

Konsernin taseen loppusumma 31.3.2020 oli 1 133 miljoonaa euroa (31.3.2019: 1 139 milj. euroa).

Konsernilla oli korollisia velkoja raportointihetkellä yhteensä 428 miljoonaa euroa (31.3.2019: 417,6 milj. euroa), sisältäen mm. rahalaitoslainat ja rahoitusleasingvelat. Konsernin vakavaraisuus pysyi raportointikaudella edelleen vahvana, omavaraisuusasteen ollessa 44,1 % (31.3.2019: 40,7 %).

YRITYSVASTUU

Tarkastelujaksolla julkaisimme vuoden 2019 yritysraportin, jossa arvioimme yhtiön vastuullisuuden edistymiskeleita. Yhtiön vastuullisuustyötä ohjaa yritysraportin ohjelma ja -tavoitteet, jotka kattavat taloudellisen vastuun, sosiaalisen vastuun ja vastuun ympäristöstä. Yritysvastuun kuusi painopistealuetta on johdettu yhtiön strategiasta ja olennaisuusarviosta: turvallisuus, ilmastonmuutoksen hillintä, kiertotalous, energian saatavuus, henkilöstö ja vastuullinen liiketoiminta. Gasumin tavoitteet tukevat myös YK:n kestävän kehityksen 2030-tavoitteita.

Tarkastelujaksolla uudistimme myös Gasumin Toiminnan perusta – Code of Conduct -ohjeiston. Päivitetty Code of Conduct kokoa yhteen keskeiset vastuullisen liiketoiminnan periaatteemme ja pelisääntömme. Ohjeiston avulla varmistamme, että yhtiössämme on yhteinen näkemys arvoista ja periaatteista, joiden mukaisesti toimimme asiakkaiden, yhteistyökumppaneiden sekä henkilöstömme kesken. Vastuullinen liiketoiminta tarkoittaa yhtiöllemme sitoutumista vähähiilisiin ja kustannustehokkaisiin energiavaihtoehtoihin sekä läpinäkyvään ja eettiseen tapaan toimia. Koko henkilöstöltä edellytetään uudistettuun ohjeistoon perehtymistä.

TALOUDELLISEEN TULOKSEEN VAIKUTTAVAT RISKITEKIJÄT

Energialalla toimivan Gasumin taloudelliseen tulokseen liittyy rahoituksellisia, taloudellisia, operatiivisia, strategisia ja poliittisia riskejä.

Tärkeimpiä yhtiön tulokseen vaikuttavia tekijöitä ovat maakaasun ja siihen liittyvien tuotteiden hinta sekä maakaasun ja nesteytetyn maakaasun (LNG) kysyntä. Pitkällä aikavälillä maakaasun, biokaasun ja LNG:n kysyntään ja sen myötä hintaan vaikuttavat taloudellinen toimintaympäristö sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat. Lyhyellä aikavälillä kaasun hintaan vaikuttavat ennen kaikkea sää ja vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat sekä niihin liittyvät kausivaihtelut. Taloudellisten tekijöiden lisäksi kaasun kysyntään vaikuttavat niin energiapolitiikka kuin ympäristötekijät.

Energiapolitiittiset tavoitteet sekä asiakkaiden tarve siirtyä puhtaampiin polttoaineisiin lisää tasaisesti kiinnostusta maakaasua kohtaan ja sen kysyntää teollisuuden, merenkulun ja maantieliikenteen polttoaineena. Muihin vastaaviin polttoaineisiin verrattuna maakaasun pienemmät hiilidioksidipäästöt sekä kaasuun liittyvien teknologioiden saatavuus edesauttavat kaasuratkaisujen kysynnän kasvua.

Gasumin tavoitteena on kaasumarkkinoiden kasvattaminen Pohjoismaissa, mikä tuo mukanaan toimintaympäristöön, teknologiaan ja asiakkaisiin liittyviä strategisia riskejä. Poliittinen riski liittyy pääasiassa EU:n ja kansallisen tason lainsäädännön, energiatukien ja erityisesti verotuksen muutoksiin. Yhtiö varautuu näihin toimintaympäristönsä liittyviin riskeihin seuraamalla aktiivisesti niitä koskevaa kehitystä.

Lisäksi yhtiö pyrkii jatkuvasti tuomaan esille yhtiön näkökulmia ehdotettujen säädös- tai veromuutosten vaikutuksista.

Gasum altistuu operatiivisille riskeille, jotka liittyvät siihen, että yhtiö käyttää kaasun jakeluun siirtoputkea, rekkoja ja laivoja. Koska yhtiön logistiset operaatiot tapahtuvat sekä maalla että merellä, yhtiö altistuu asiakkaiden energiatoimitusten katkeamisen aiheuttamalle operatiiviselle riskille. Mahdollisiin kaasun toimitushäiriötilanteisiin varaudutaan yhtiössä myös varapolttoainejärjestelyillä. Yhtiö seuraa toimintojaan, tuotantoaan ja logistiikkaansa päivittäin. Henkilöstön työterveys ja turvallisuus on tärkeä operatiivisia riskejä vähentävä tekijä. Ympäristölupaehdojen valvonta on myös yhtiössä jatkuva prosessi.

Konserni ja sen operatiiviset toiminnot ovat alttiita sekä operatiiviselle riskille että taloudelliselle riskille. Liiketoimintaan liittyviä operatiivisia riskejä ovat öljyn ja kaasutuotteiden markkinahintakehitykseen liittyvät riskit. Rahoitusriskejä ovat korko-, hinta-, valuutta-, maksuvalmius- ja luottoriski. Konsernin hyödykeriskejä (mukaan lukien hintariski) hallinnoi Portfolio Management & Trading -liiketoiminta. Konsernin korko-, valuutta-, luotto- sekä maksuvalmiusriskiä hallinnoi Group Treasury.

Yhtiön yleinen riskienhallintakehys on kuvattu Gasum-konsernin riskienhallintapolitiikassa, joka on yhtiön hallituksen hyväksymä. Riskienhallintapolitiikan tärkein tavoite on auttaa yhtiön liiketoimintoja, johtoa ja työntekijöitä turvaamaan paremmin yhtiön toimintaa sekä tukemaan yhtiön kasvustrategian toteuttamista. Yhtiön riskienhallinnan pääperiaatteena on, että vastuu riskeistä otetaan ja riskeihin vastataan siellä, missä ne ilmenevät. Kukin liiketoiminta ja konsernitoiminto on vastuussa omien riskiensä tunnistamisesta, arvioinnista ja hallinnasta.

Tarkastus- ja riskivaliokunta vastaa yhtiön riskienhallintajärjestelmän valvonnasta. Risk Controller koordinoi riskienhallintaprosessia ja raportoi talousjohtajalle. Risk Controller vastaa myös kaikkien konsernin riskien seurannasta sekä ohjeistuksesta ja työkaluista, jotka varmistavat tehokkaan riskienhallintaprosessin yhtiön liiketoiminnassa.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Näkyvyys globaaliin talouskehitykseen on heikko COVID-19-pandemian vuoksi. Odotamme epävakauden jatkuvan energiamarkkinoilla ja pandemian heikentävän kysyntää.

Kaasun merkitys energialähteenä pidemmällä aikavälillä tulee ilmastomuutoksen torjunnan myötä kasvamaan entisestään, kun Pohjoismaissa siirrytään kohti hiilineutraalia energiantuotantoa. Sekä kaasun teollisuus- että liikennekäytön ennustetaan lähivuosina kasvavan voimakkaasti. Gasum on valmistautunut kysynnän kasvuun investoimalla määrätietoisesti pohjoismaisen kaasuinfratruktuurin kehittämiseen jo usean vuoden ajan. Laajentuva kaasuinfratruktuuri

antaa hyvän pohjan myös biokaasun tuotannon ja käytön lisäämiseen. Toistaiseksi biokaasun tuotantopotentiaalista käytössä on vain murto-osa.

Yhtiön investoinnit pohjoismaiseen kaasuekosysteemiin sekä uusiin liiketoimintoihin edesauttavat kasvua tulevaisuudessa. Kyky toimia laajemmin energiamarkkinoilla vahvistaa kokonaisvaltaisesti Gasumin asemaa tulevaisuuden energia-yhtiönä. Kaasu vähäpäästöisenä polttoaineena ja uusiutuva sähkö tulee kasvattamaan rooliaan tulevaisuudessa, sillä ilmastomuutoksen torjunta edellyttää siirtymistä puhtaampiin ratkaisuihin.

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21
02100 Espoo
puh. 020 44 71
www.gasum.fi

KONSERNITULOSLASKELMA

milj. euroa	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Liikevaihto	177,4	320,2	925,8
Liiketoiminnan muut tuotot	61,3	6,7	62,9
Materiaalit ja palvelut	-145,3	-282,9	-805,2
Henkilöstökulut	-9,0	-9,2	-34,1
Poistot ja arvonalentumiset	-11,3	-11,8	-46,1
Liiketoiminnan muut kulut	-61,3	-6,5	-53,6
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen sijoitusten voitosta/tappiosta	0,5	0,9	1,2
Liikevoitto	12,3	17,5	50,9
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-3,5	-0,5	-15,8
Voitto ennen veroja	8,7	17,0	35,1
Verot	-1,7	-4,2	-9,9
Tilikauden voitto	7,0	12,8	25,3
Tilikauden voiton jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	7,0	12,8	25,3
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNITASE

milj. euroa	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	206,9	213,4	208,5
Aineelliset hyödykkeet	686,1	670,9	697,0
Pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltävät sijoitukset	11,8	11,4	11,7
Muut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat sijoitukset	0,1	0,1	0,1
Johdannaisinstrumentit	17,1	0,5	5,6
Muut pitkäaikaiset saamiset	0,2	1,5	1,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	922,2	897,7	924,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	29,1	19,1	39,2
Johdannaisinstrumentit	67,7	9,9	34,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	100,6	176,9	159,5
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	10,3	0,2	0,8
Myytävänä olevat omaisuuserät	3,1	3,3	3,1
Rahavarat	0,0	32,0	1,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä	210,7	241,4	238,9
Varat yhteensä	1133,0	1139,2	1163,2

KONSERNITASE

milj. euroa	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Osakepääoma	10,0	178,3	178,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	158,2	0,0	0,0
Arvonmuutosrahasto	-0,5	4,9	6,8
Kertyneet voittovarot	331,7	267,3	222,6
Tilikauden voitto (tappio)	7,0	12,8	25,3
Muuntoerot	-7,9	-3,2	85,1
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma	498,6	460,1	517,9
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0	0,0	0,0
Oma pääoma yhteensä	498,6	460,1	518,0
Velat			
Pitkäaikaiset velat			
Lainat	229,5	233,2	229,4
Muut pitkäaikaiset velat	178,7	188,0	186,0
Johdannaisinstrumentit	13,5	2,5	2,3
Laskennalliset verovelat	32,5	23,4	30,7
Varaukset	10,5	10,1	10,5
Eläkeveloitteet	3,9	5,5	3,9
Pitkäaikaiset velat yhteensä	468,6	462,8	462,8
Lyhytaikaiset velat			
Lainat	0,0	19,8	0,0
Johdannaisinstrumentit	44,5	6,0	13,5
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	119,9	187,0	168,6
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	1,4	3,5	0,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	165,8	216,3	182,4
Velat yhteensä	634,4	679,0	645,2
Oma pääoma ja velat yhteensä	1133,0	1139,2	1163,2

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Omavaraisuusaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma yhteensä}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Oman pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%) =	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto + rahoituskulut (12 kk liukuva)}}{\text{Oma pääoma yhteensä + korolliset velat (keskimäärin tilikauden aikana)}}$
Korolliset nettovelat =		Korolliset velat – rahavarat
Nettovelkaantumisaste (%) =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma yhteensä}}$
Nettovelat / käyttökate =	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk liukuva)}}$

GASUM-KONSERNI

Revontulenpuisto 2 C, PL 21

02100 Espoo

puh. 020 44 71

www.gasum.fi